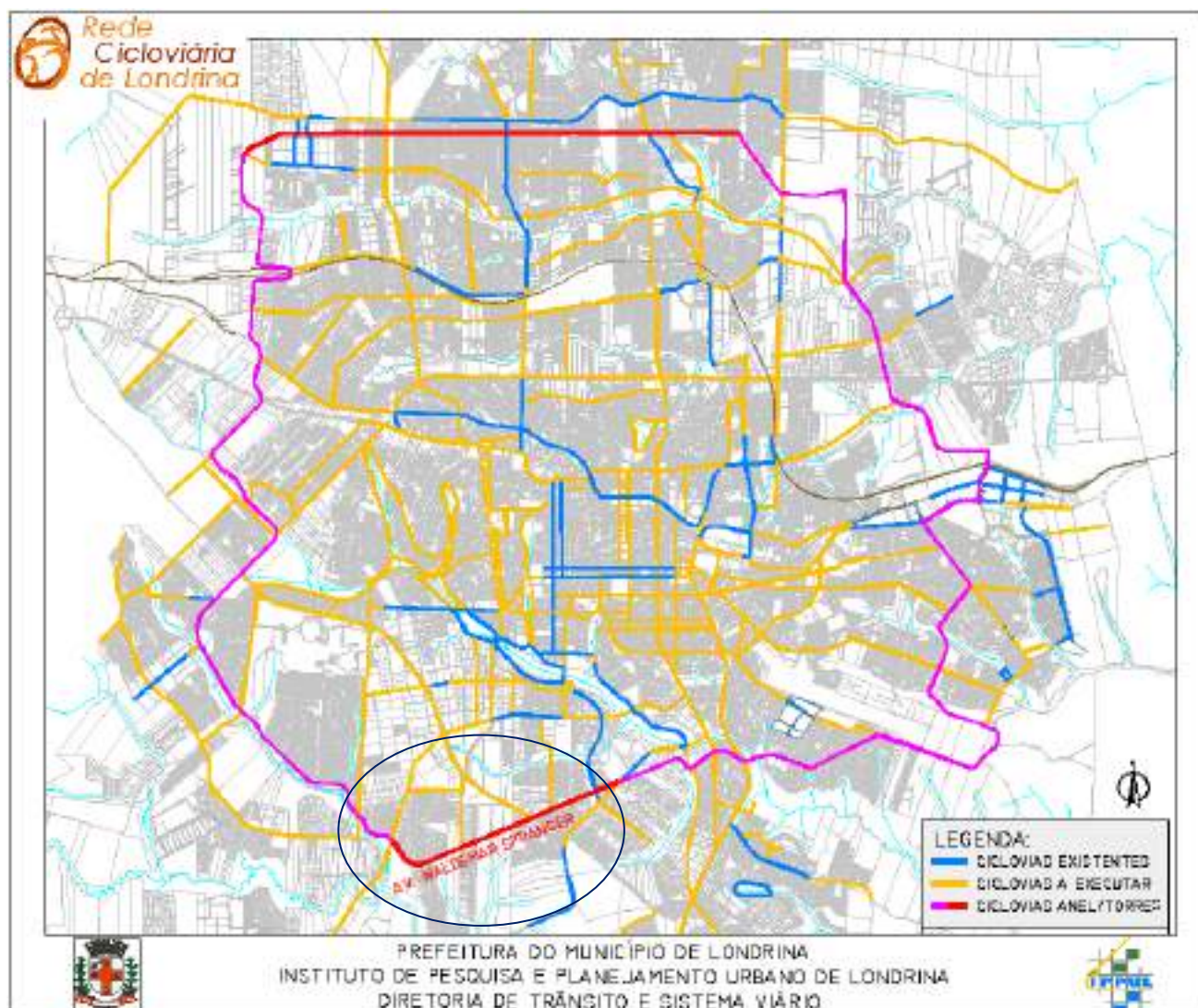
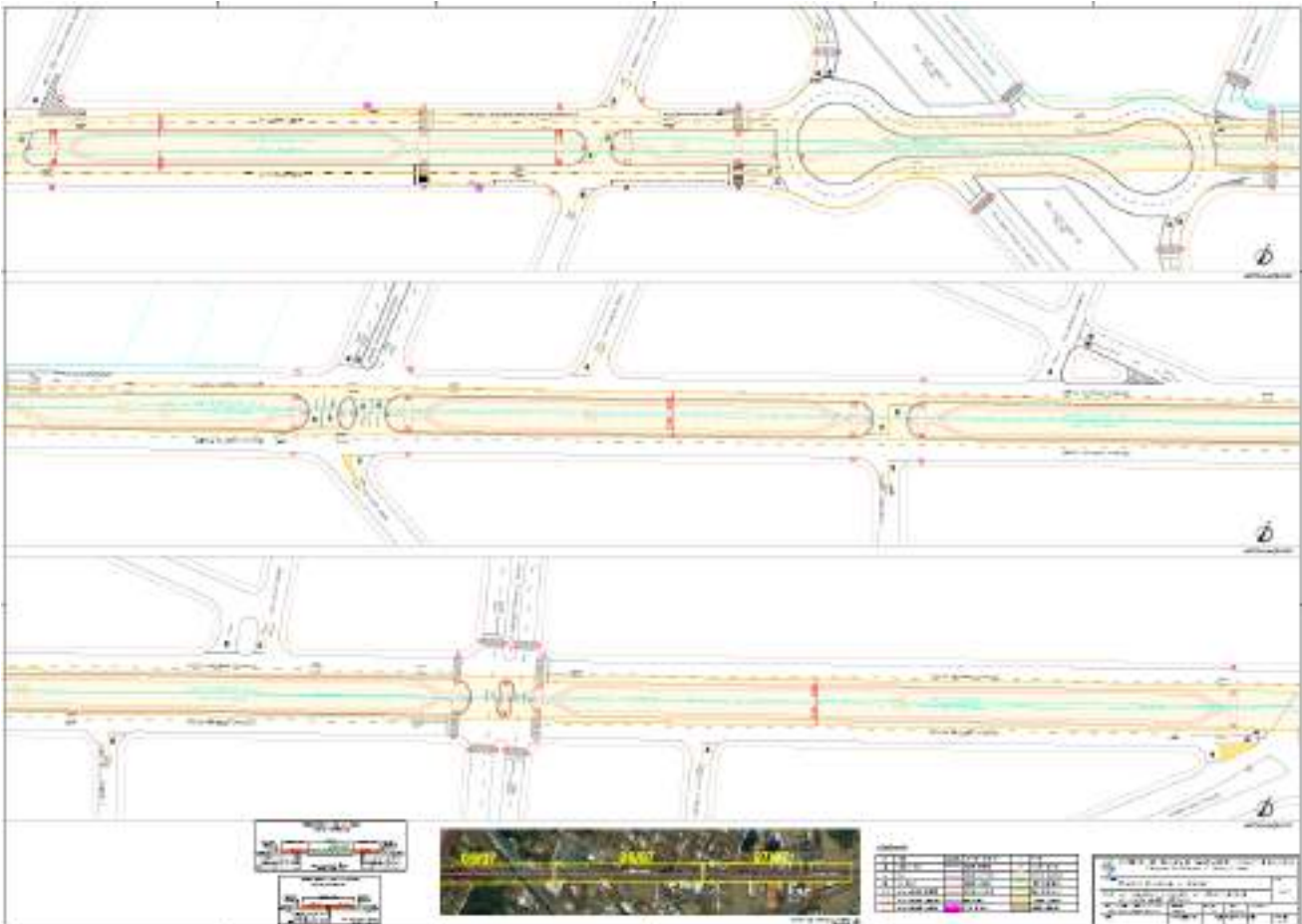
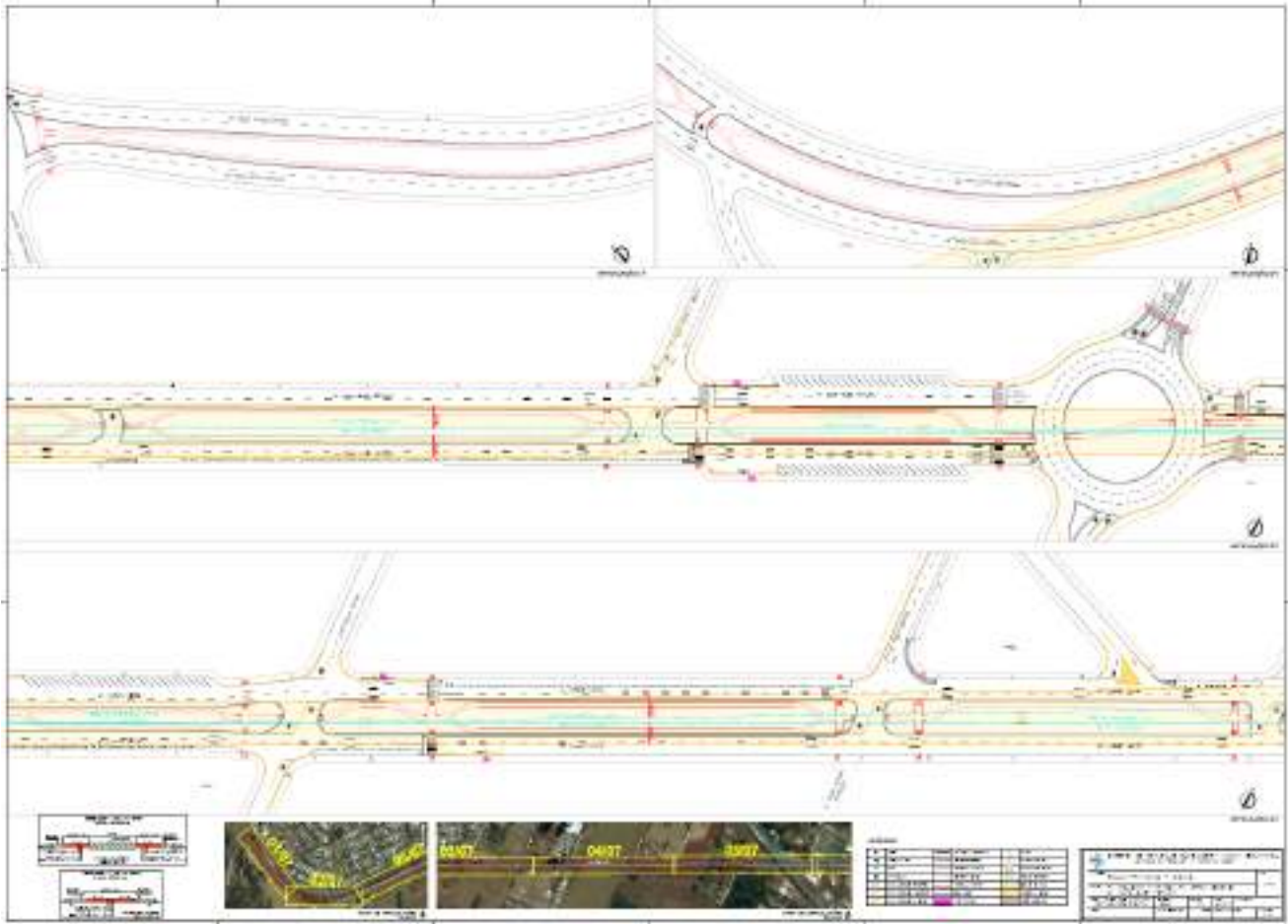


Projeto de Traçado Funcional da ciclovia no canteiro central ao longo das Avenidas Maria Alves Bérnago, Otávio Genta e Waldemar Spranger em Londrina.

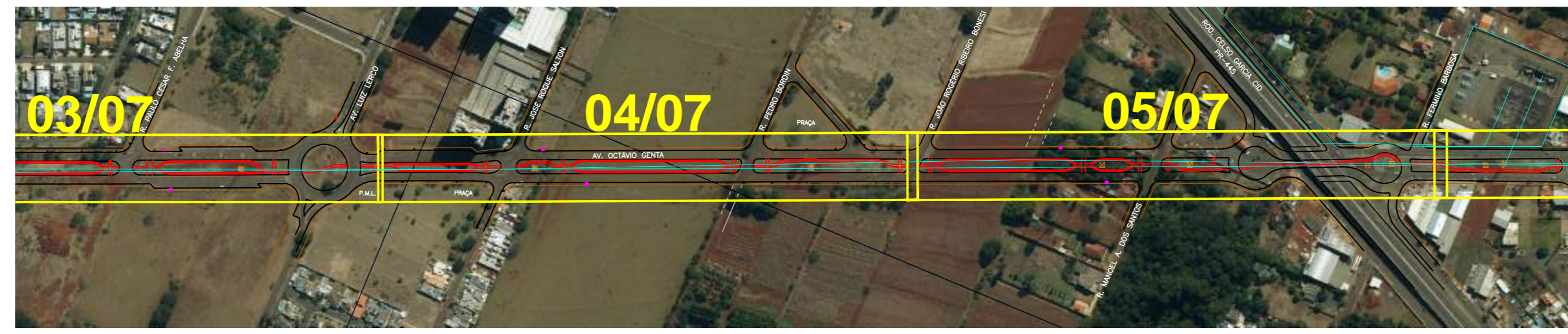
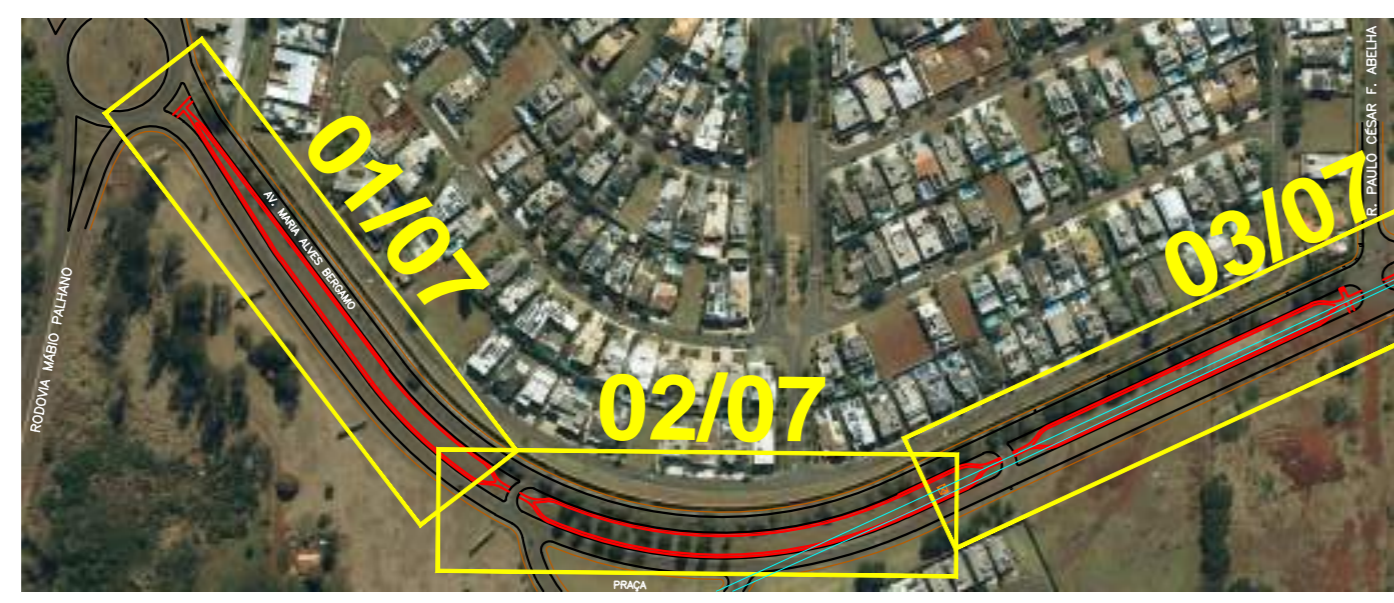
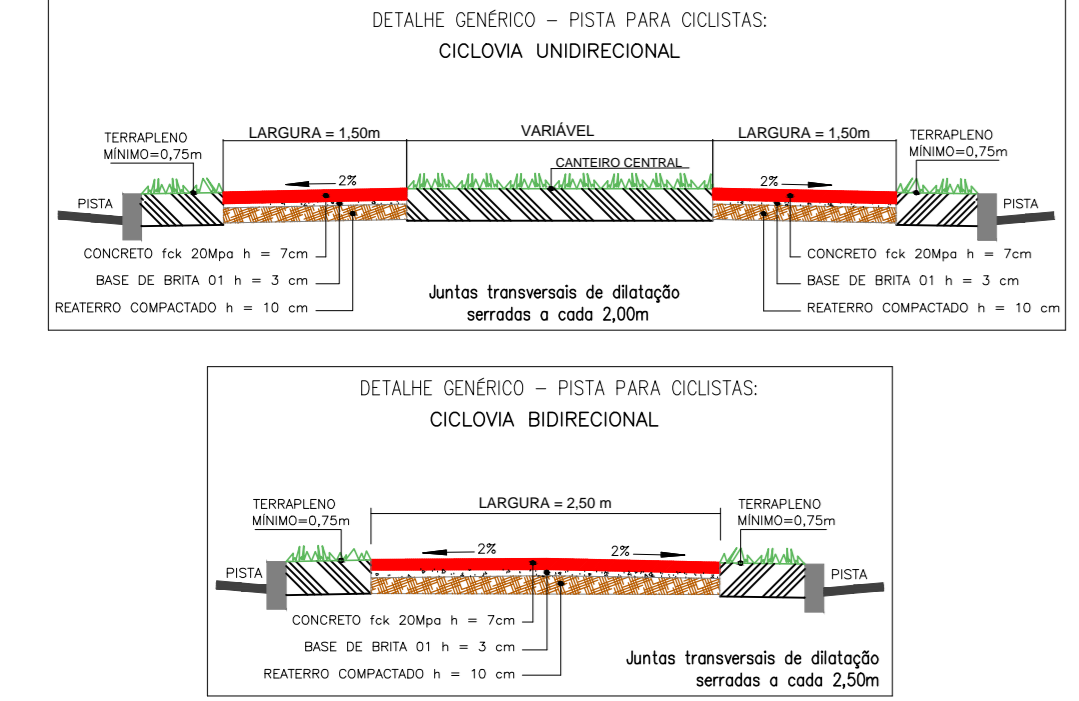
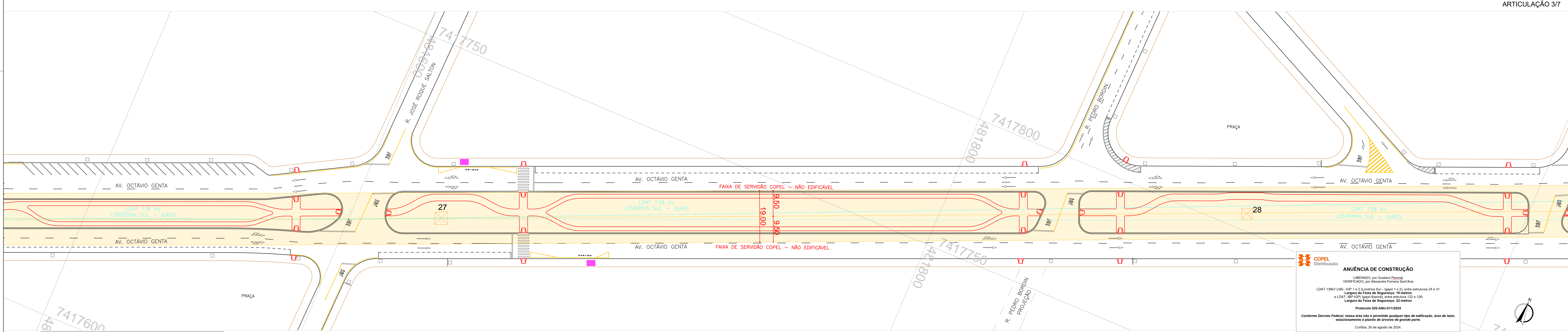
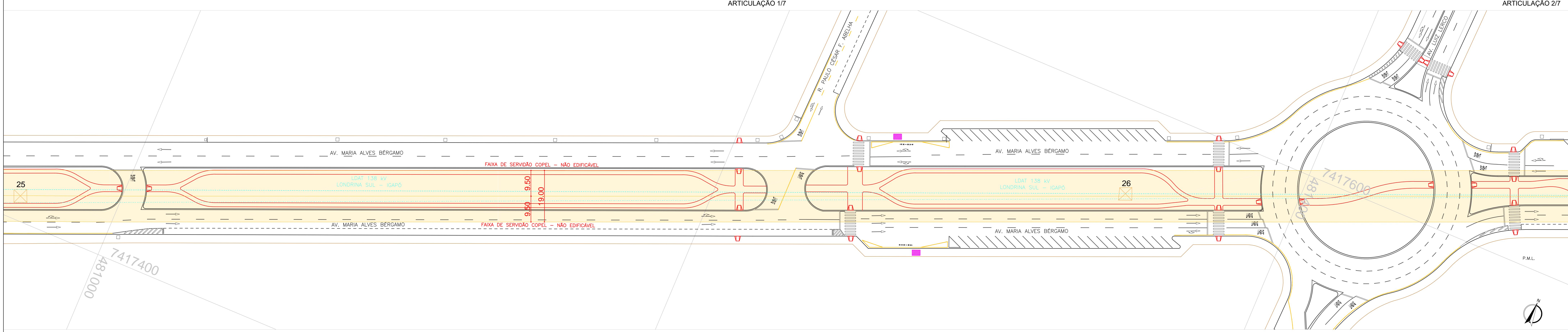
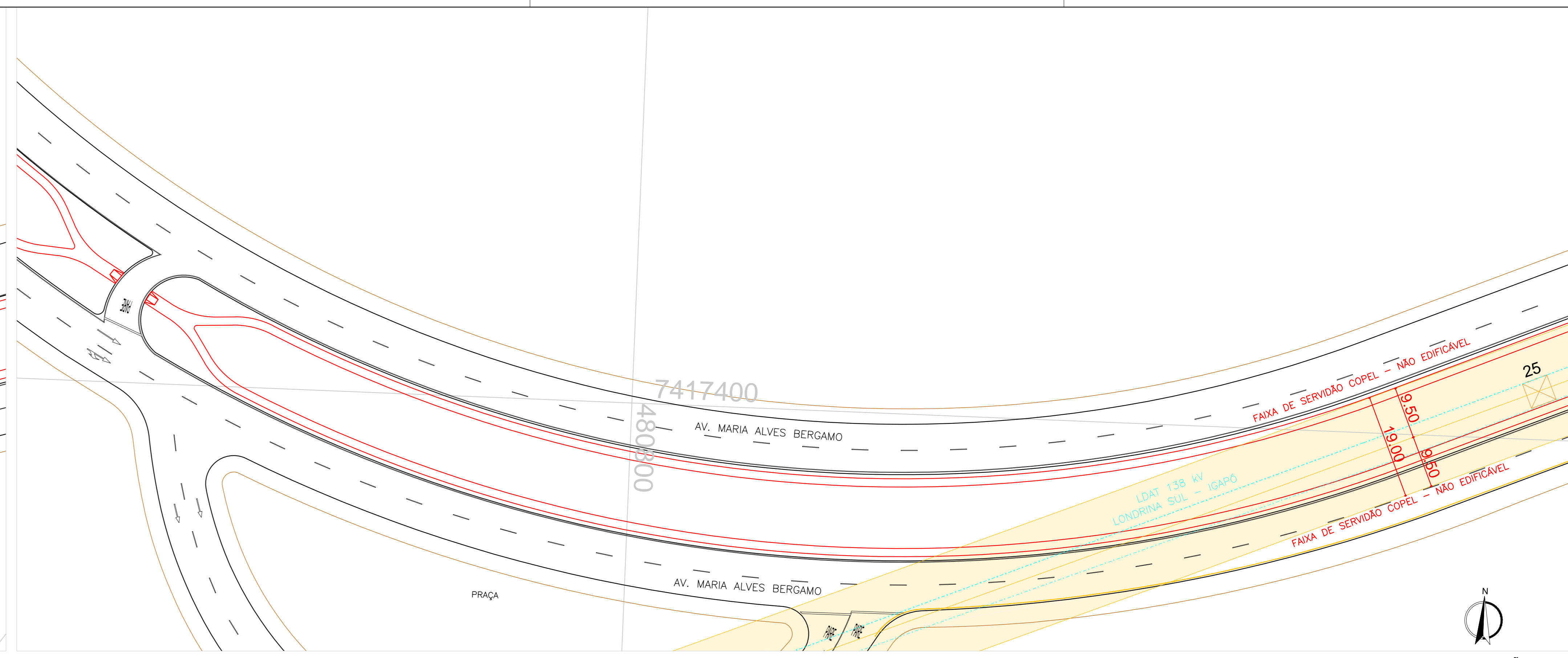
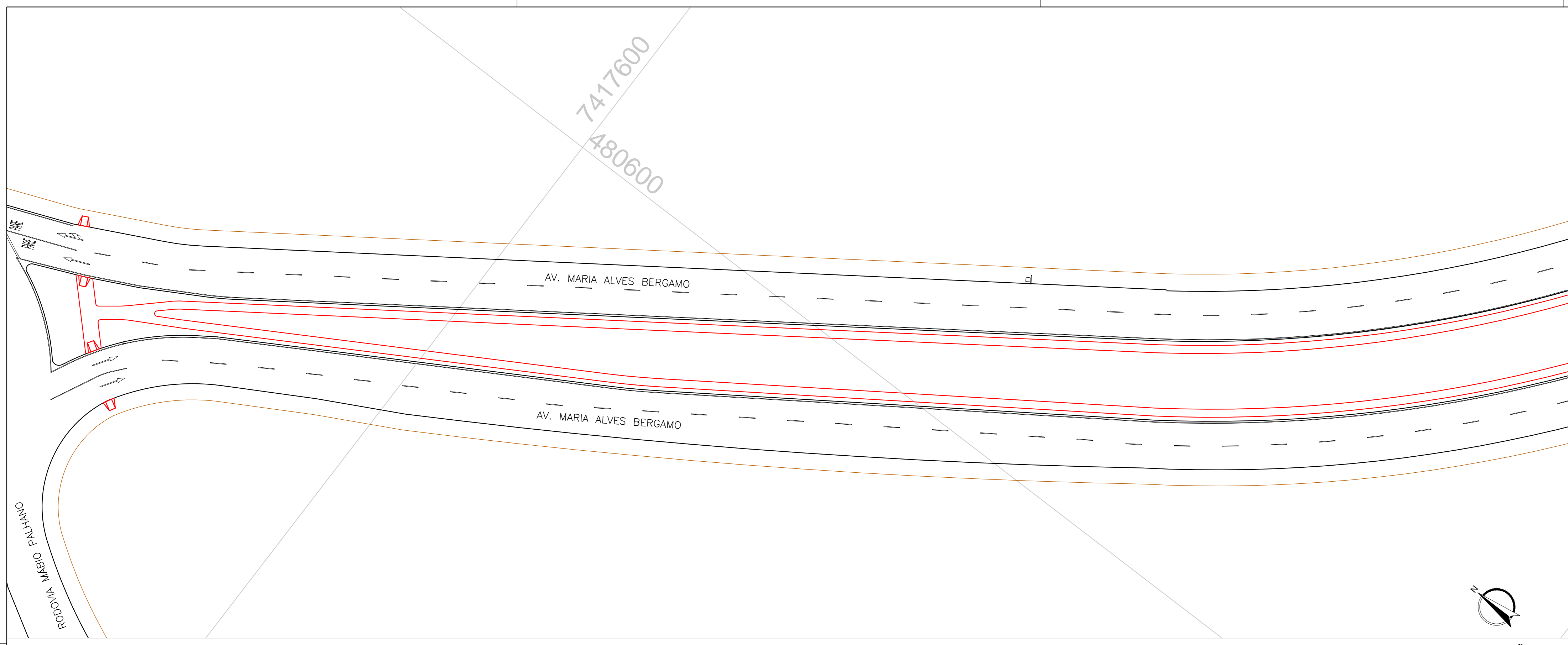
Salientamos que tal ciclovia, com aproximadamente 3,5 quilômetros de extensão, é de extrema importância para a composição do Anel de Integração previsto na **Rede Cicloviária de Londrina**, estabelecida pelo IPPUL com base nas pesquisas realizadas em 2006 e 2013 e validada no recente Plano de Mobilidade Urbana de Londrina – **PlanMob** (Decreto nº 865 de 01 de agosto de 2022). Ao norte do Anel de Integração também consta as Avenidas Alexandre Santoro e Café Rubiácea, que na sequência serão alvo de projeto de ciclovia em seu canteiro central dotado de torres de alta tensão.



ANEL DE INTEGRAÇÃO / REDE CICLOVIÁRIA – PLANMOB LONDRINA 2022



TRAÇADO FUNCIONAL - CICLOVIA Av. Maria Alves Bérnago, Av. Otávio Genta e Av. Waldemar Spranger



LEGENDAS

POSTE	GUIA ACESSO DE VEICULOS	ARBORE
POSTE COM PLACA	MED-FID EXISTENTE	ARBORE A REMOVER
PLACA	MED-FID A CONSTRUIR	TORRE DE ALTA TENSÃO
BORDA DE LINDO	MED-FID A DEMOLIR	REDE DE ALTA TENSÃO
RAMPA CADEIRANTES EXISTENTE	CICLOVIA A CONSTRUIR	FAIXA DE SERVIÇO
RAMPA CADEIRANTES A EXECUTAR	LEIJA AUXILIAR	PAVIMENTO A DESEMPENHAR
RAMPA CADEIRANTES A DEMOLIR	PONTO DE ÔNIBUS	ASFALTO A EXECUTAR

COPEL Distribuição

ANUIÇÃO DE CONSTRUÇÃO

LIBERADO por Gustavo Pereira

VERIFICADO por Alexandre Pereira da Silva

LDAT 138KV LMS-IGP 1 e 2 (Londrina Sul - Ipaço) 1 e 2, entre estações 24 e 31

• Largura da Faixa de Segurança: 18 metros

• LDAT 80-KV2 (Linha 80KV) entre estações 122 e 126

• Largura da Faixa de Segurança: 22 metros

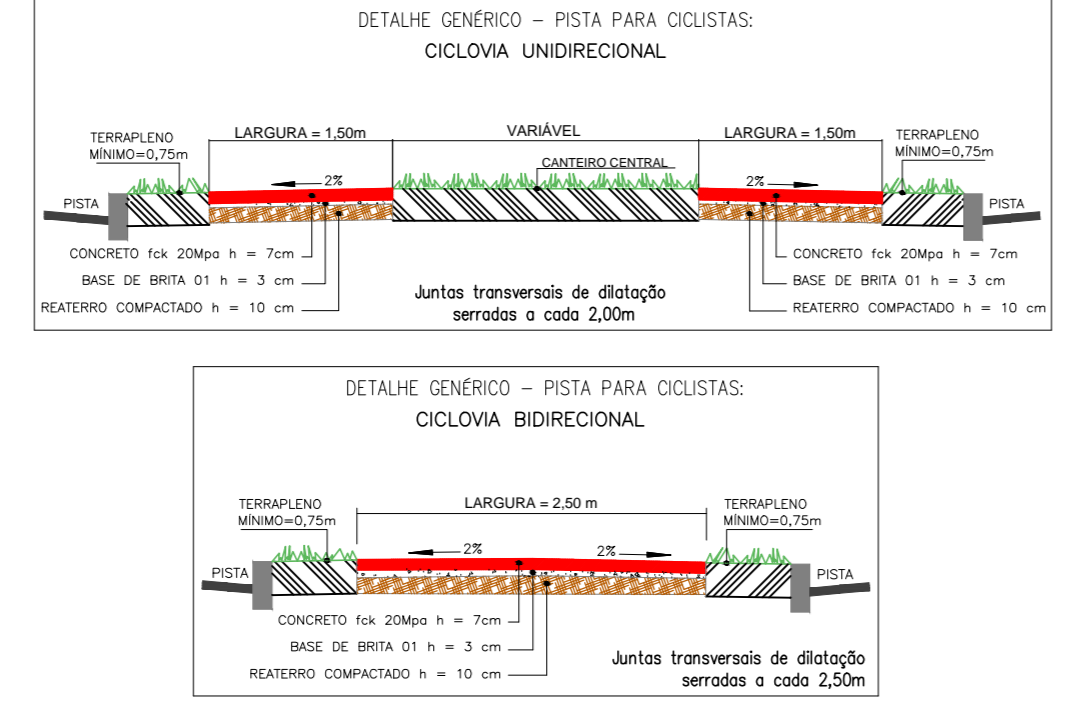
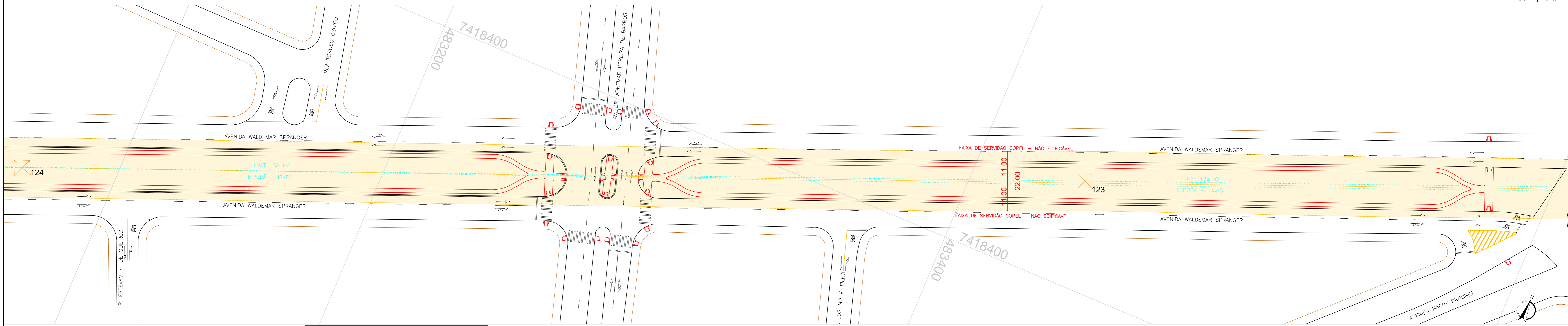
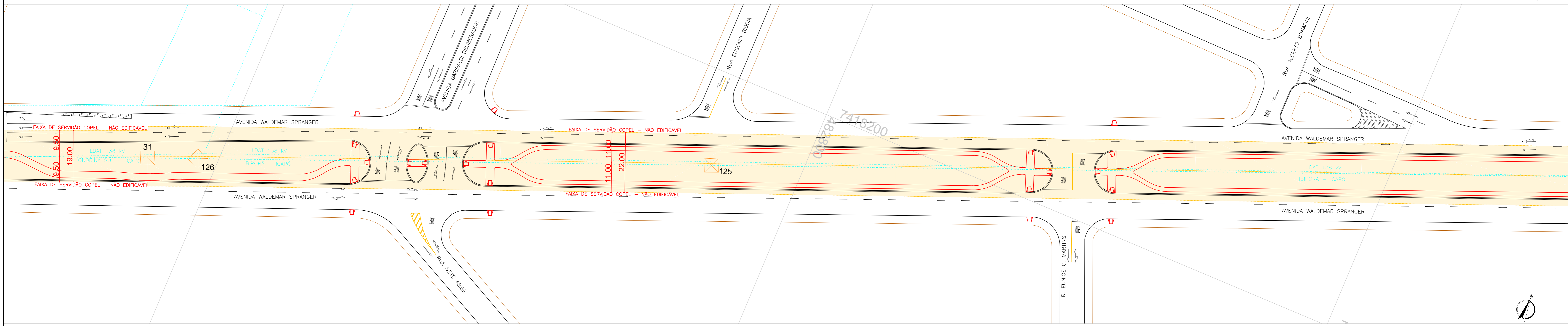
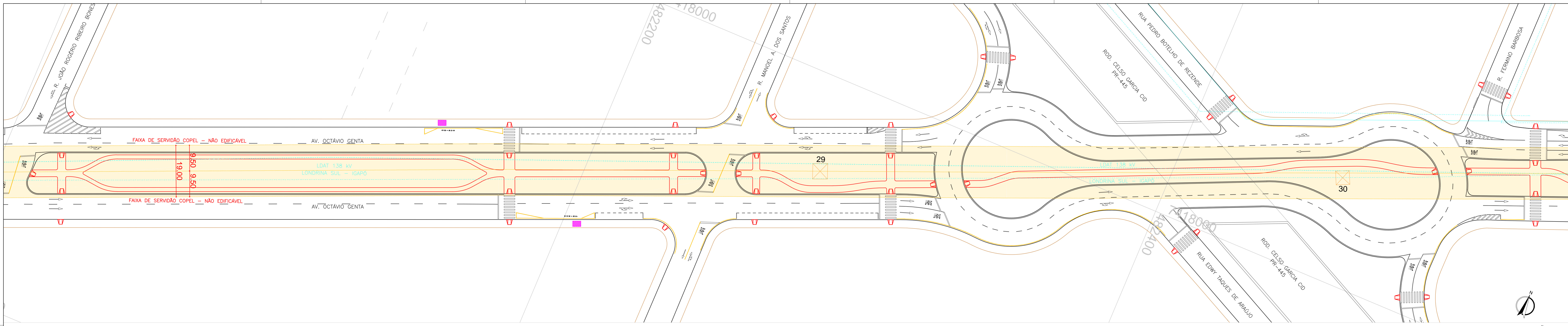
Protocolo DES-ANU-0112024

Conforme Decreto Federal, essa área não é permitida qualquer tipo de edificação, área de lazer, estacionamento e plantio de árvores de grande porte.

Curtida: 30 de agosto de 2024.

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO	TRAÇÃO FUNCIONAL - CICLOVIA	ZONA	S-04
LOCAL	AV. WALDEMAR SPRANGER, AV. OTÁVIO GENTA E AV. MARIA ALVES BERGAMO		
RESP. PROJETO:	CREA 29.002-0-PR CARLOS	ESCALA	1:2000
ENCR. CIVIL	CHRISTIANE BRAZILIANO	DATA	JAN/2024
VISTO	ORÇÃO EXECUTOR	PROCESSO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES
		PRANCHAS	01/02



MAPA DE ARTICULAÇÕES
SÉRIE ESCALA

LEGENDAS

POSTE	GUIA ACESSO DE VEÍCULOS	ABRIGO
POSTE COM PLACA	MED-FIO EXISTENTE	ABRIGO A REMOVER
PLACA	MED-FIO A CONSTRUIR	TORRE DE ALTA TENSÃO
BARRA DE LIMBO	MED-FIO A DEMOLIR	REDE DE ALTA TENSÃO
RAMPAS CADEIRANTES EXISTENTE	CICLOVIA A CONSTRUIR	FAIXA DE SERVIÇO
RAMPAS CADEIRANTES A EXECUTAR	LEIJA ALUXAR	PAVIMENTO A DEMOLIR
RAMPAS CADEIRANTES A DEMOLIR	PONTO DE ÔNIBUS	ASFALTO A EXECUTAR

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRIANA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: **TRAÇADO FUNCIONAL - CICLOVIA** ZONA: S-04

LOCAL: **AV. WALDEMAR SPRANGER, AV. OTÁVIO GENTA E AV. MARIA ALVES BERGAMO**

RESP. PROJETO: CREA 29.002-D-PR / ENR CIVIL CRISTIANE BRAZIANO
DESENHO: CARLOS
ESCALA: 1:300
DATA: JUN/2024
PROCESSO: ALTERAÇÕES-CORREÇÕES
PRANCHAS: 02/02

ANUÊNCIA DE CONSTRUÇÃO	Emitente		
	SMD/DPMD/VMRD		
	Data	Nº	SFI
	30/08/2024	031/2024	011/2024
Destinatário: INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA	Assunto: Requerimento de Anuência para Construção		

Dados do projeto:

Projeto Traçado Funcional – Ciclovia , onde situado à:

- Avenida Waldemar Spranger, Av. Octavio Genta e Av. Maria Alves Bérghamo, Londrina-Pr ;
- Às margens das Linhas de Distribuição de Alta Tensão LDAT 138kV LNS– IGP 1 e 2 (Londrina Sul – Igapó 1 e 2), entre estruturas 24 e 31 e LDAT- IBP-IGP(Igapó-Ibiporã), entre estrutura 122 e 126;
- Responsável Técnico Cristiane Biazzone Dutra – CREA-PR 29002/D

Obrigações do solicitante:

- A faixa de servidão deve possuir livre acesso às equipes da COPEL bem como as vias adjacentes devem ter a capacidade para o tráfego de caminhões da COPEL também com livre acesso até a faixa de servidão.
- Executar as obras de acordo com as exigências da NBR 5422-24 da ABNT e das Normas Técnicas da Copel;
- Prestar manutenção e conservação das benfeitorias implantadas dentro da faixa de servidão sem ônus para a Copel Distribuição,
- Dentro da área da faixa de servidão é permitido a presença de vegetação rasteira, bem como o plantio de arbustivos ornamentais de altura inferior a 80 centímetros na idade adulta;
- A área da faixa de servidão não deve ser ocupada por nenhum tipo de construção, poste, placa, bancos, playgrounds, quadras esportivas, quiosques, bebedouros, sanitários e outros bens fixos, tampouco ser usada como estacionamento ou área de manobra e outras atividades que permitam a aglomeração de pessoas;
- Quando necessário o uso de cerca ou gradil metálico dentro ou próximo da faixa de segurança, o proprietário deverá executar seccionamento e aterramento das partes metálicas; nos casos de cercas de segurança (Serpentinas ou fios eletrificados), os mesmos devem ser seccionados e aterrados quando estiverem próximos ou dentro da faixa de servidão.
- Em caso de alteração do relevo original da faixa de servidão (escavações e/ou aterros) o solicitante deve encaminhar levantamento planialtimétrico indicando as distâncias iniciais e finais entre o solo e os cabos bem como encaminhar projeto das eventuais contenções (defensas, muros de arrimo, e assemelhados) para análise e aprovação da COPEL.
- Solicitar o acompanhamento e orientação da equipe de manutenção da Linhas de Distribuição de Alta Tensão (LDAT) da COPEL para tarefas que possam alterar a topografia da faixa ou eventual aproximação dos cabos de energia.

Considerações Finais

O projeto reúne as condições técnicas de segurança favoráveis à operação, inspeção e manutenção do sistema elétrico, portanto esta área o considera liberado.

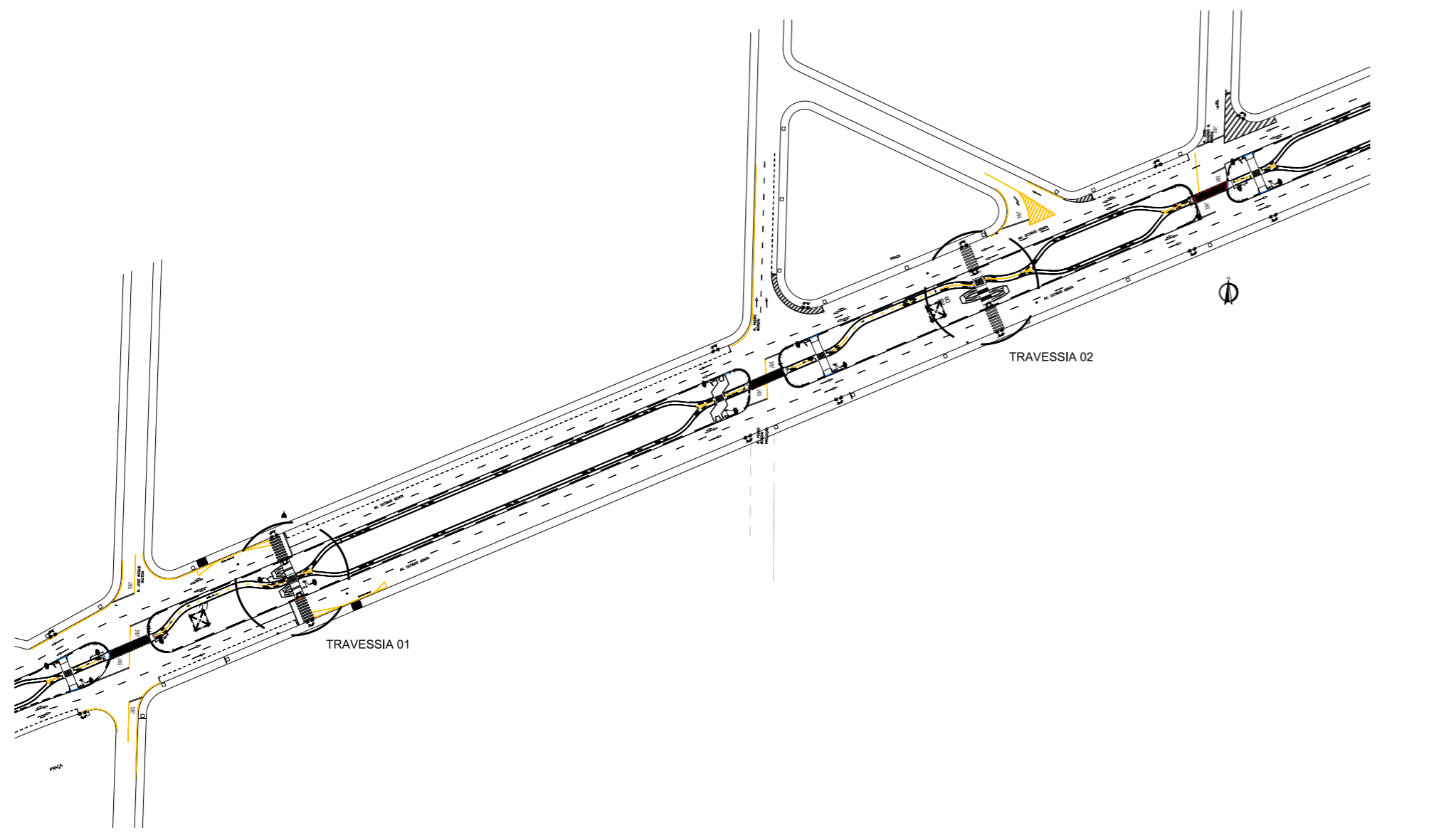
É importante alertar ao cliente que a Copel reserva-se o direito de, em qualquer época, vistoriar se as condições de uso estão em conformidade ao que foi aprovado. Caso ocorram modificações futuras que venham expor, bens pessoais e ou materiais, em risco de acidentes será exigida a imediata regularização.

Documento assinado digitalmente
GUSTAVO PERONDI
Data: 30/08/2024 14:25:04-0300
Verifique em <https://validar.jf.gov.br/>

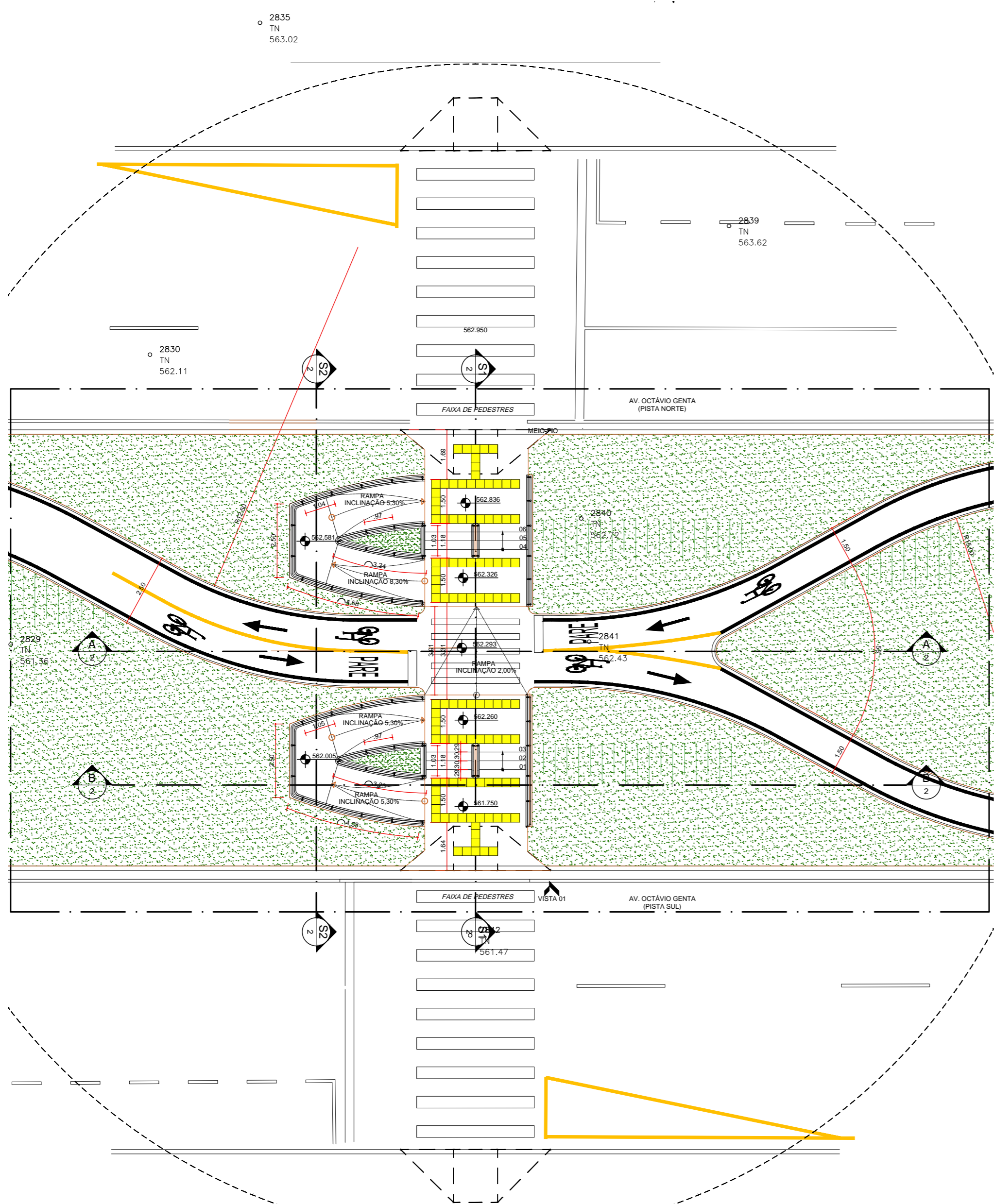
Gustavo Perondi
Gerente de Divisão
SMD/DPMD/VMRD

Documento assinado digitalmente
ALEXANDRE FERREIRA SANT'ANA
Data: 30/08/2024 13:28:41-0300
Verifique em <https://validar.jf.gov.br/>

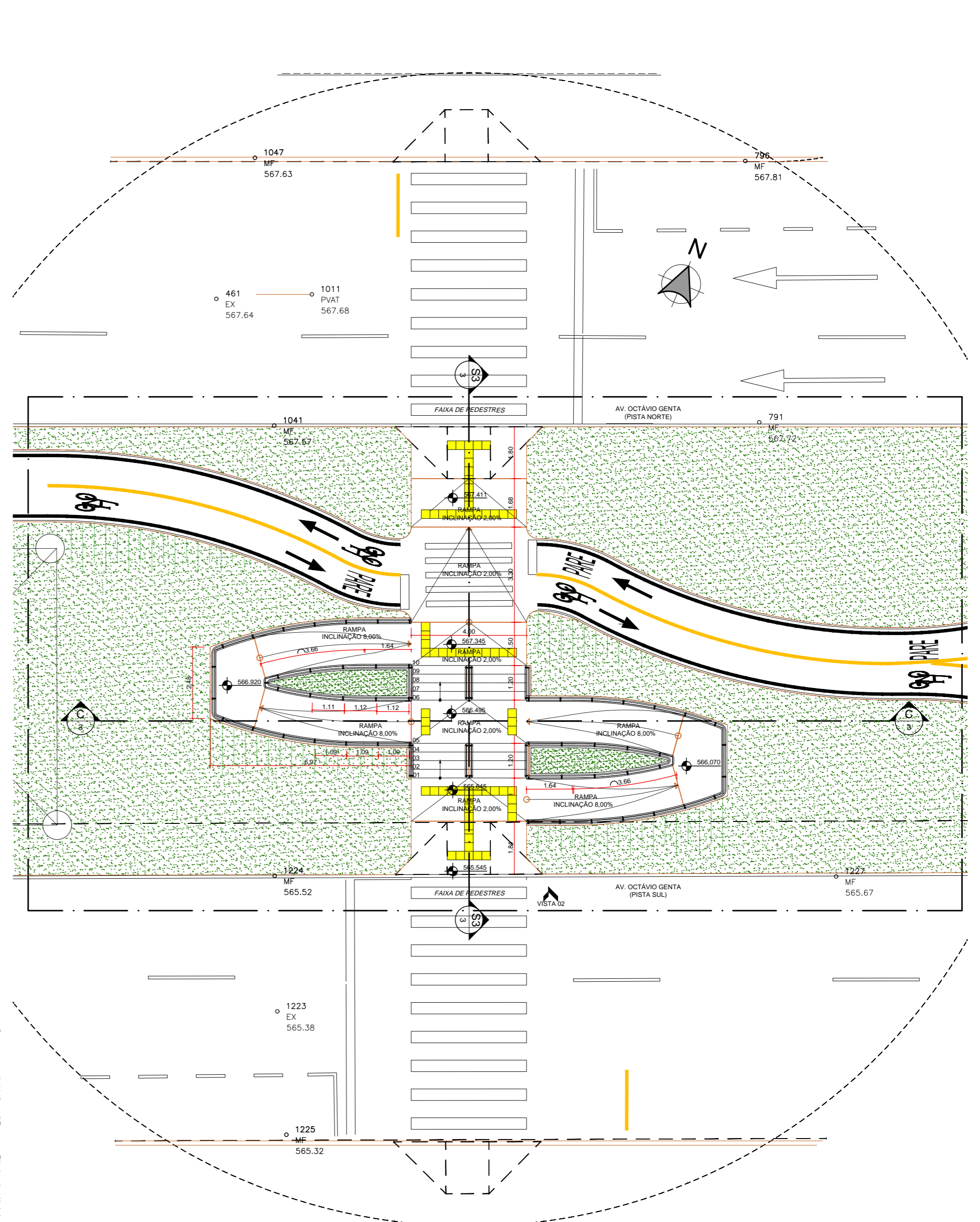
Alexandre Ferreira Sant'Ana
Técnico de Normas e Procedimentos
SMD/DPMD/VMRD/SEMLID



1 LOCALIZAÇÃO
ESCALA 1:500

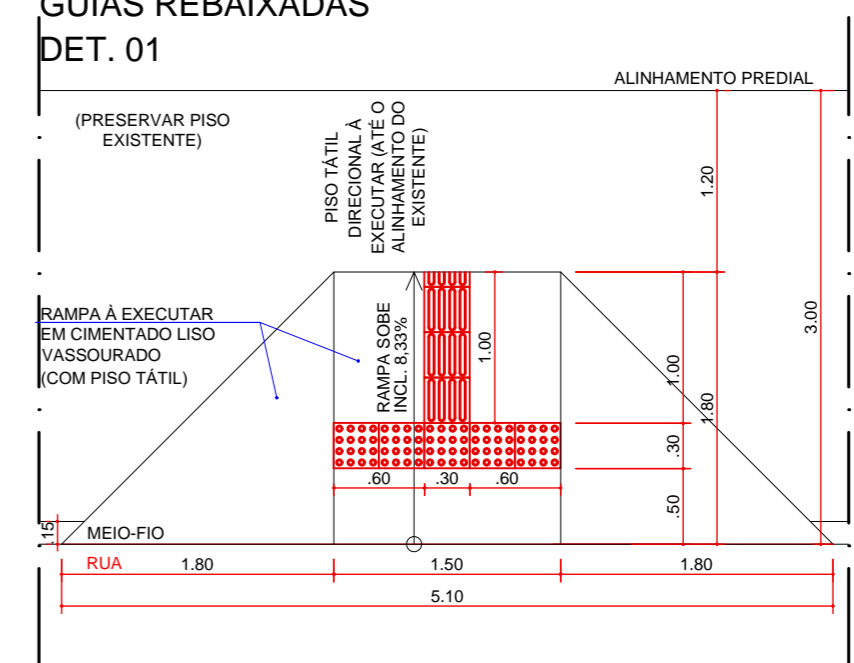


2 IMPLANTAÇÃO TRAVESSIA 01
ESCALA 1:125

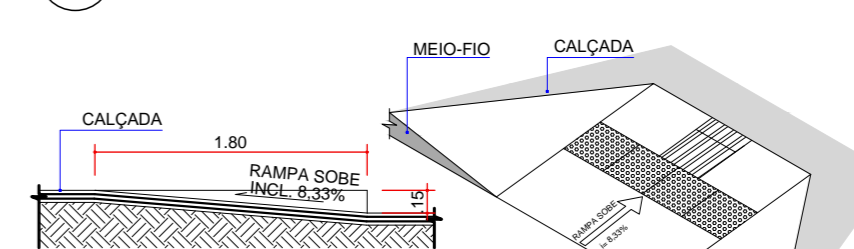


3 IMPLANTAÇÃO TRAVESSIA 02
ESCALA 1:125

DETALHES CALÇADAS E GUIAS REBAIXADAS
DET. 01



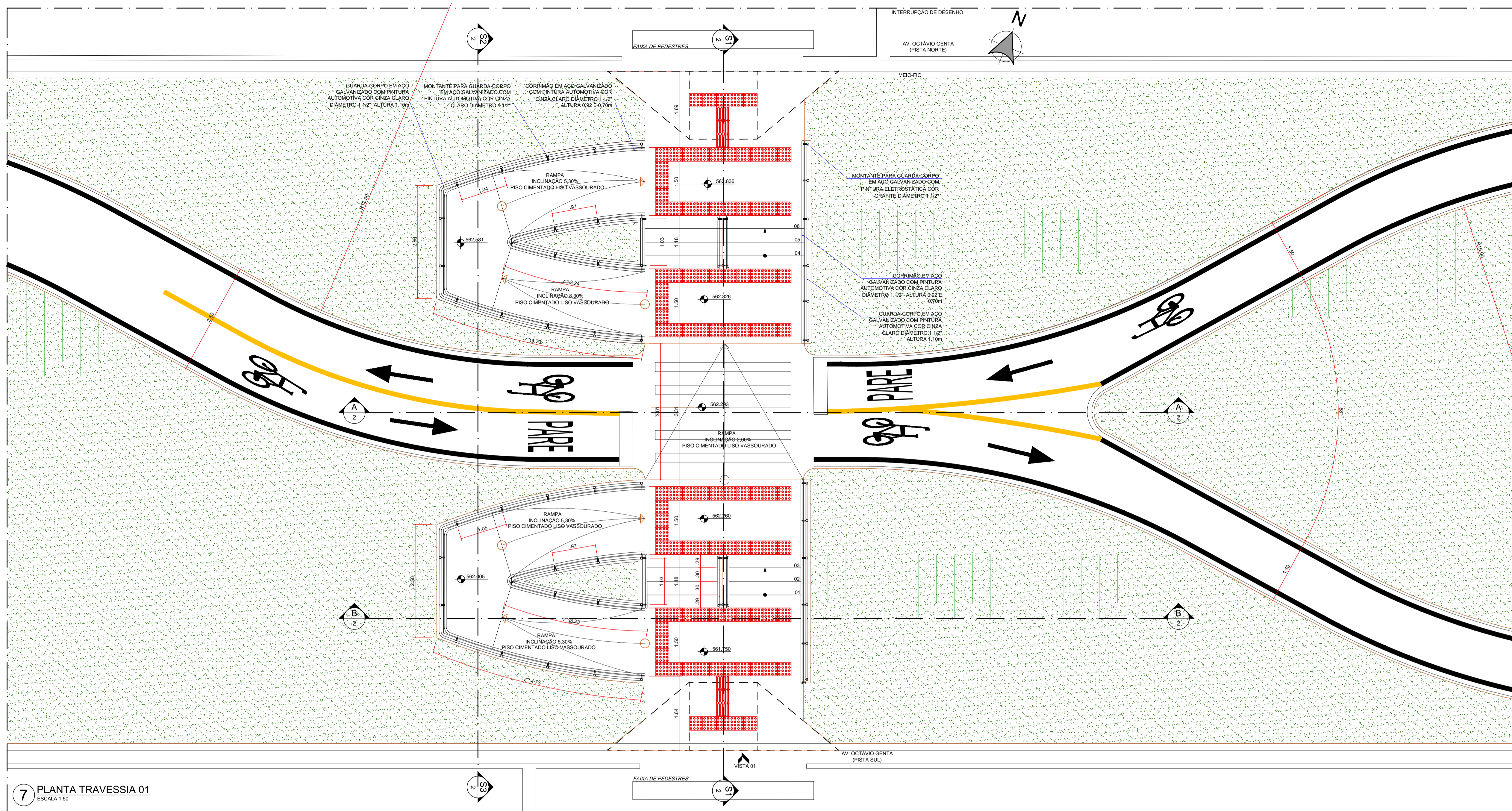
4 DETALHE 01 RAMPA NO PASSEIO PARA P.N.E.
ESCALA 1:50



5 CORTE AA
ESCALA 1:50

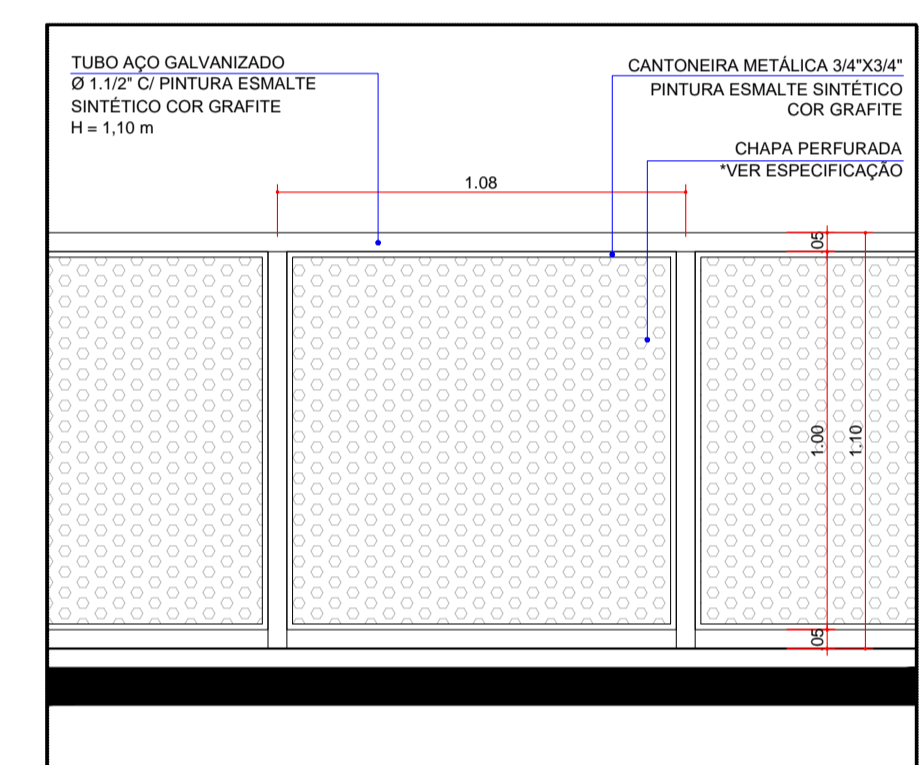
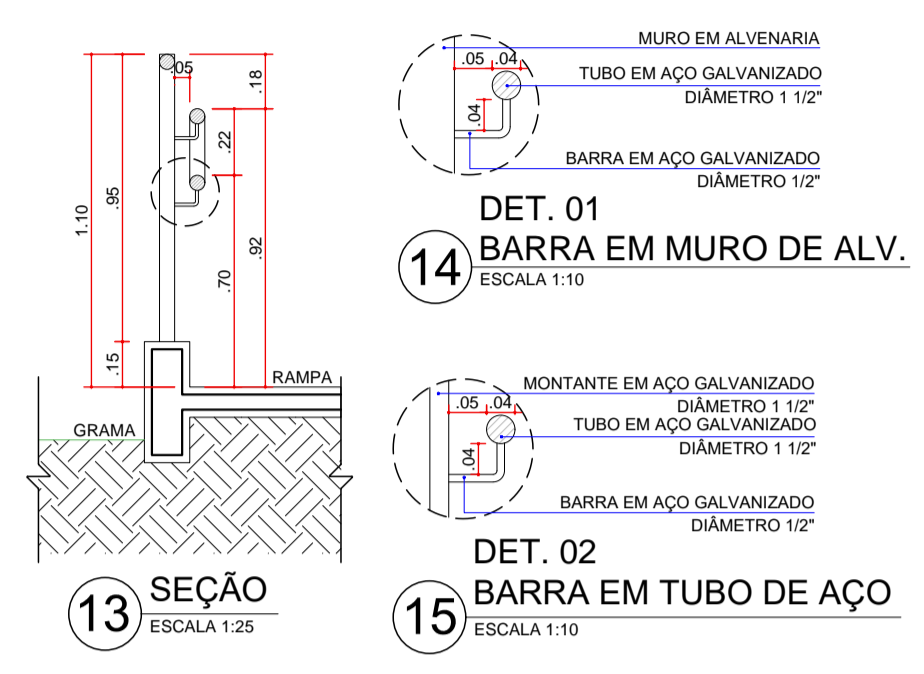
6 PERSPECTIVA
SEM ESCALA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA DIRETORIA DE TRÂNSITO E SISTEMA VIÁRIO Rua Anísio Regioi s/n (CAAPSML) 55 (43) 3771-3880 CEP: 86015-660 LONDRINA - PR			
Diretor Presidente Cláudio Luiz Bravim da Silva	Gerente de Proj. de Sinaliz. Viária e Contr. de Traf. Cristiane Biazzono	Arquivo	
Diretor de Trânsito e Sistema Viário Alexander Fabbri Hulsmeyer	Gerente de Engenharia de Campo	Nº Requerimento SEI 15.02.1.136074/2021-04 Arquiteto(a) Robson Naoto Shimizu	
PROJETO TRAVESSIAS DE PEDESTRES AVENIDA OCTÁVIO GENTIA	PRANCHA Nº: 01/03	ESCALAS: INDICADA	DATA: 01/08/2025
TÍTULO PLANTAS DA TRAVESSIA 01 E 02 IMPLANTAÇÃO, LOCALIZAÇÃO E DETALHE	LOCAL DA OBRA: LONDRINA - PR		
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA	CPF / CNPJ: 75-771-477/0001-70	INSCRIÇÃO NO IPTU: ---	



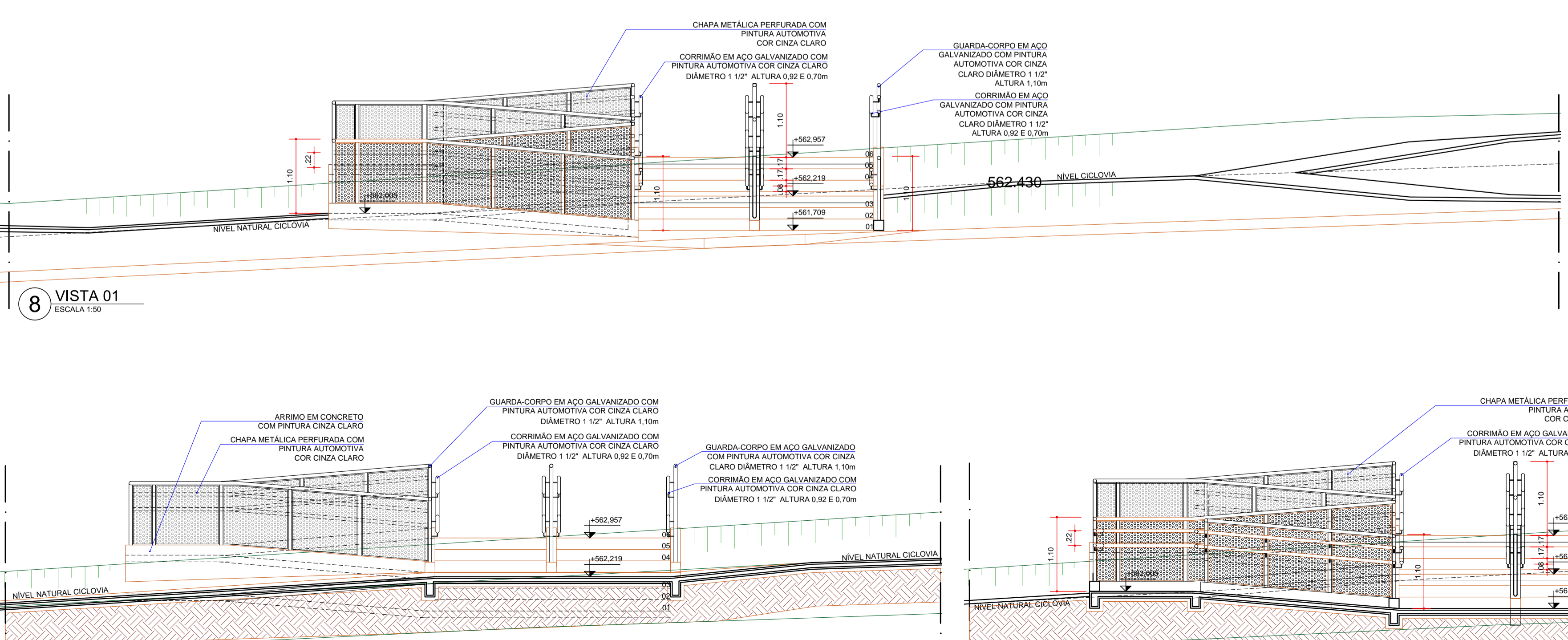
7 PLANTA TRAVESSIA 01
ESCALA 1:50

LEGENDA E QUANTITATIVO TRAVESSIA 01		
ELEMENTOS EXISTENTES		
	Árvores	
	Grama	
	Poste Rede Elétrica	
	Piso Tátil Direcional e Alerta em ladrilho hidráulico	
ELEMENTOS A IMPLANTAR		
	Rampas e escada em concreto com guarda-corpos e corrimãos	86,99 m²
	Rebaixo de Guia	02
	Piso Tátil Direcional em ladrilho hidráulico	06 un.
	Piso Tátil de Alerta em ladrilho hidráulico	102 un.



DETALHE 3 - MÓDULO PADRÃO GUARDA-CORPO
ESCALA 1:20

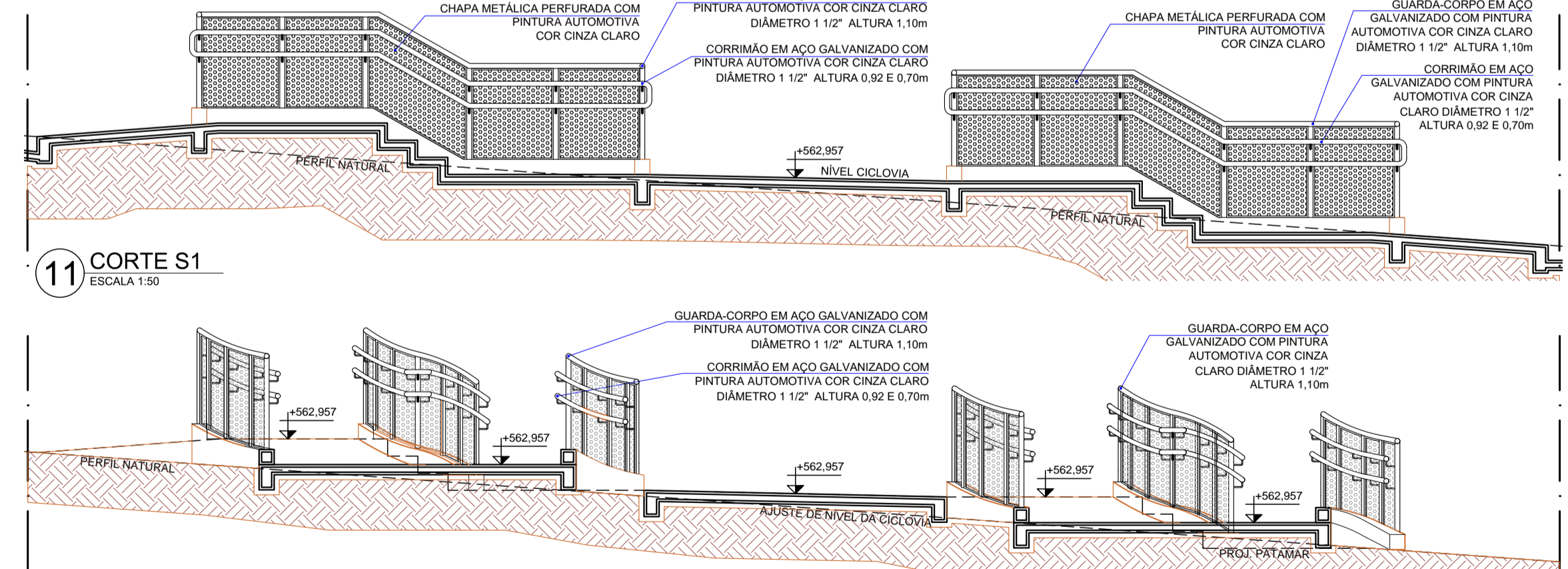
ESPECIFICAÇÃO CHAPA PERFORADA:
CHAPA METÁLICA PERFORADA COM FUROS REDONDOS ALTERNADOS TRANSVERSALMENTE
DIÂMETRO DOS FUROS 2,5cm, AFASTAMENTO ENTRE EIXOS DOS FUROS 3,5cm
PINTURA ESMALTE METÁLICO NA COR PRATA, COM FUNDO ANTICORROSIVO.
(ESPESURA DA CHAPA A SER DEFINIDA DE ACORDO COM VÃOS, GARANTINDO RIGIDEZ)



8 VISTA 01
ESCALA 1:50

9 CORTE AA
ESCALA 1:50

10 CORTE BB
ESCALA 1:50



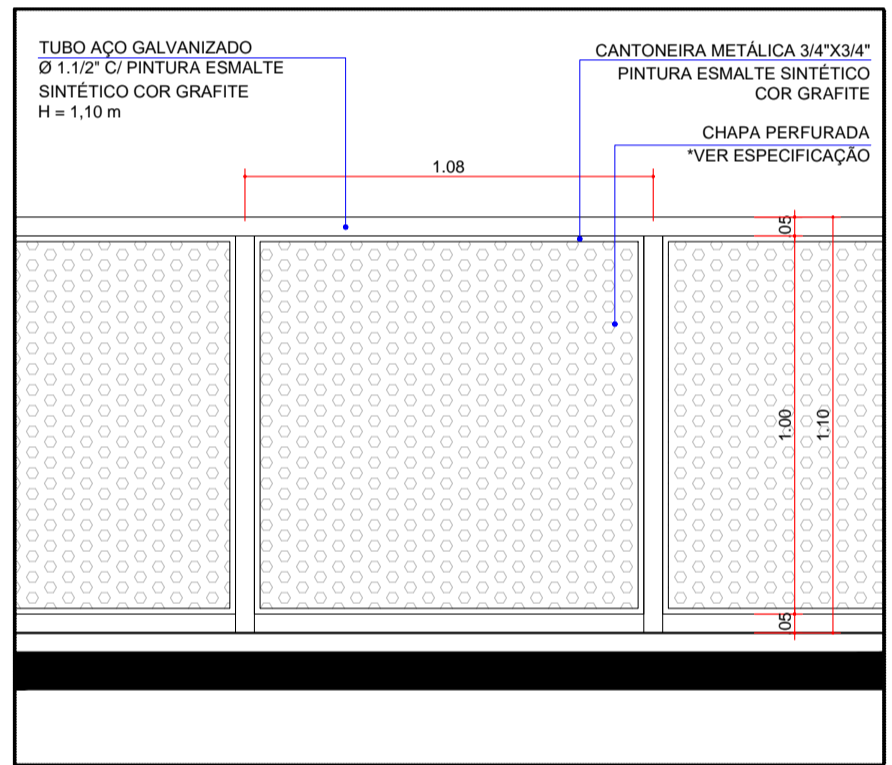
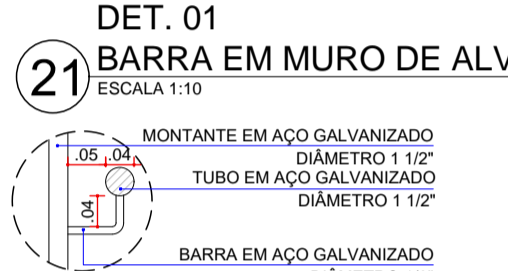
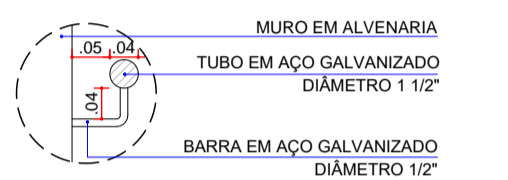
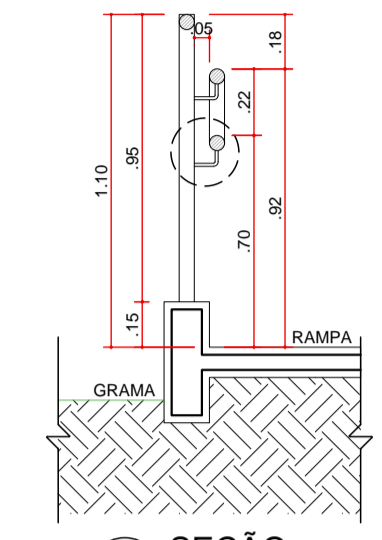
11 CORTE S1
ESCALA 1:50

12 CORTE S2
ESCALA 1:50

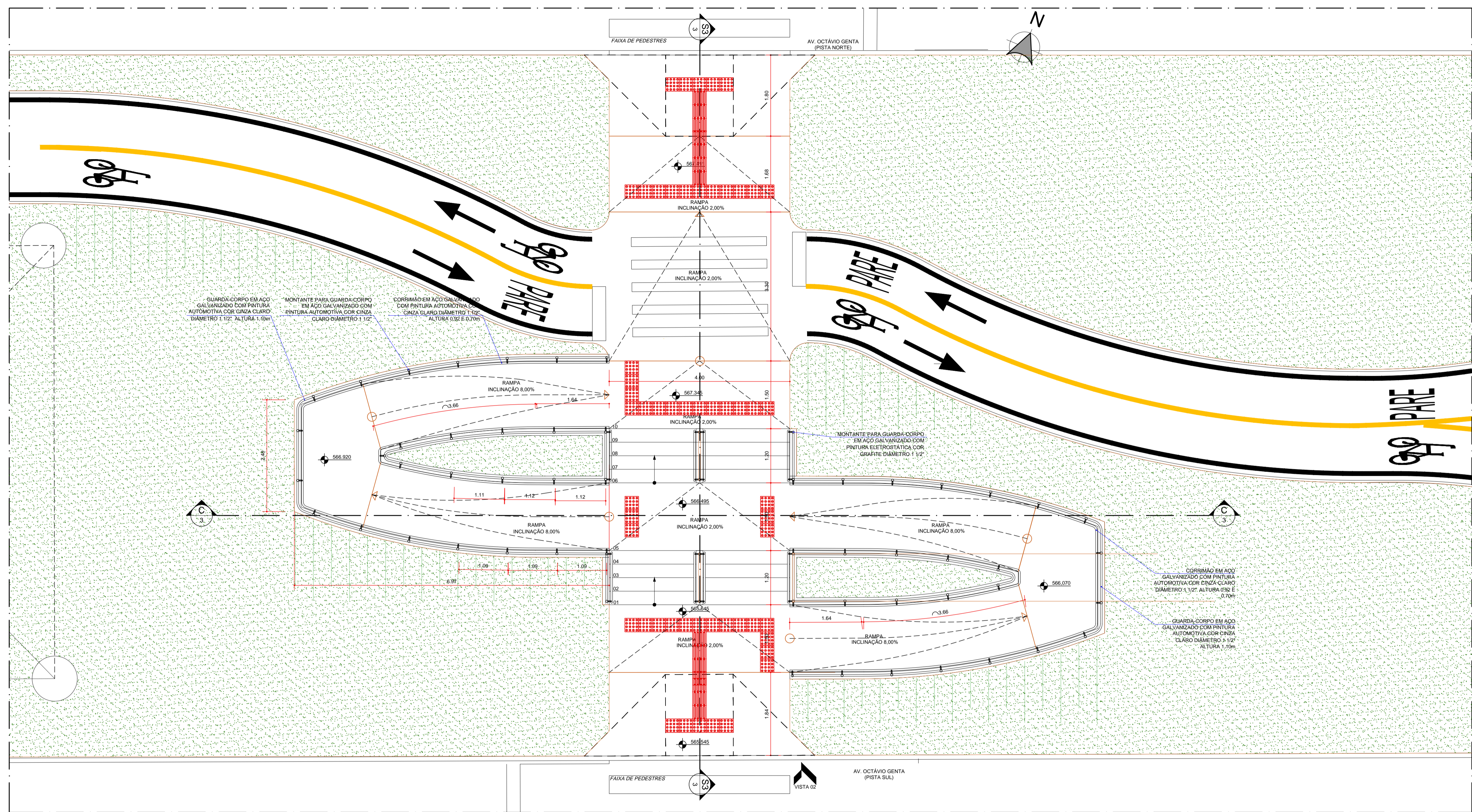
	INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA DIRETORIA DE TRÂNSITO E SISTEMA VIÁRIO Rua Anísio Regiani s/n (CAAPSMUL) 55 (43) 3771-3880 CEP: 86015-660 LONDRINA - PR		
	Diretor Presidente Cláudio Luiz Bravin da Silva	Gerente do Pro. de Sistema Viário e Contr. de Tráf. Arquivo Cristiane Blazzoni	Nº Requerimento SEI 19.021.136074/2021-04
	Diretor de Trânsito e Sistema Viário Alexander Fabbri Hulsmeyer	Gerente de Engenharia de Campo Rogerson Naoito Shimizu	
	PROJETO TRAVESSIAS DE PEDESTRES AVENIDA OCTAVIO GENTA TÍTULO PLANTAS DA TRAVESSIA 01, CORTES E DETALHES PROPRIETÁRIO: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA		
PRANCHA Nº: 02/03 LOCAL DA OBRA: LONDRINA - PR		ESCALAS: INDICADA DATA: 01/08/2025	
CPF / CNPJ: 75-771-477/0001-70		INSCRIÇÃO NO IPTU: -	

LEGENDA E QUANTITATIVO TRAVESSIA 02

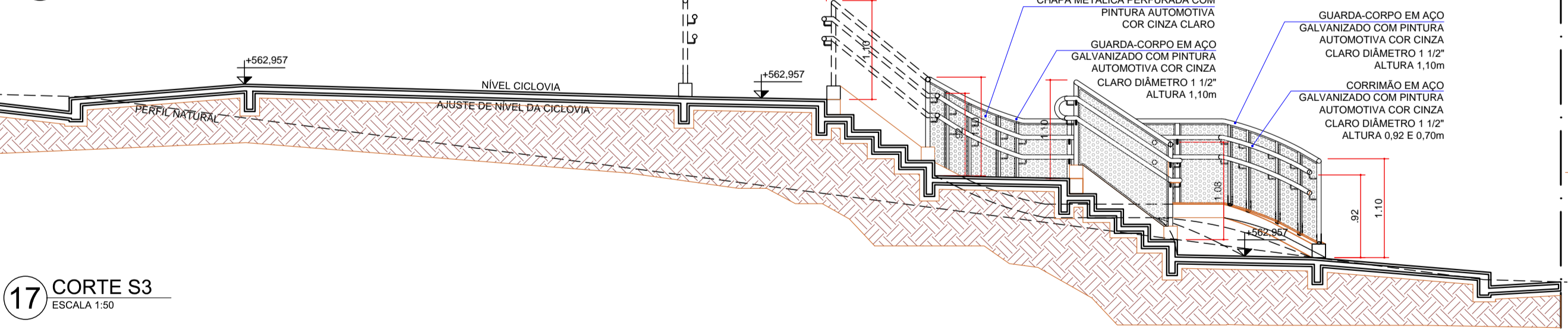
ELEMENTOS EXISTENTES		
	Árvores	
	Poste Rede Elétrica	
	Piso Tátil Direcional e Alerta em ladrilho hidráulico	
ELEMENTOS A IMPLANTAR		
	Rampas e escada em concreto com guarda-corpos e corrimãos	111,93 m²
	Rebaixo de Guia	02
	Piso Tátil Direcional em ladrilho hidráulico	14 un.
	Piso Tátil de Alerta em ladrilho hidráulico	55 un.



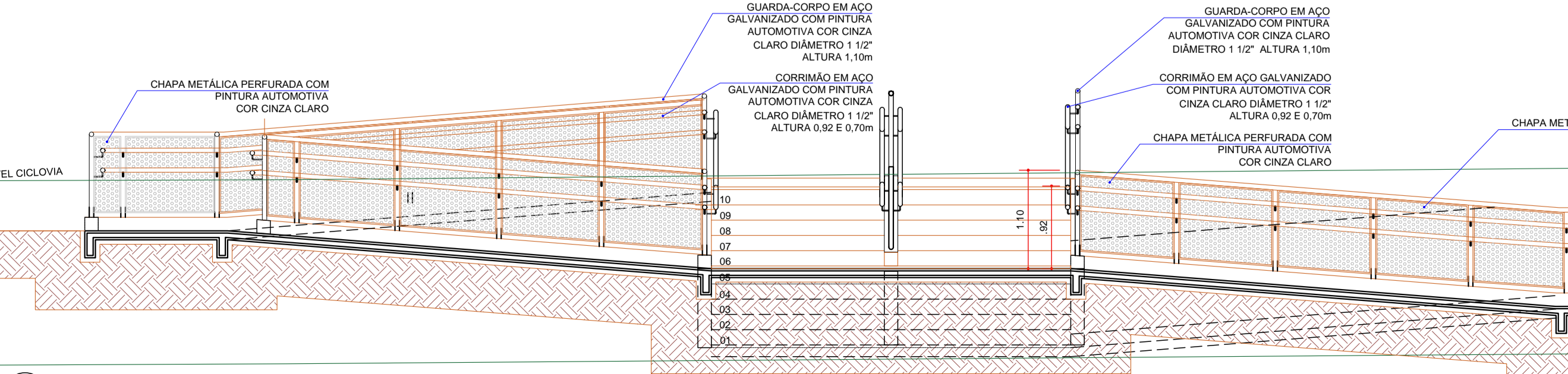
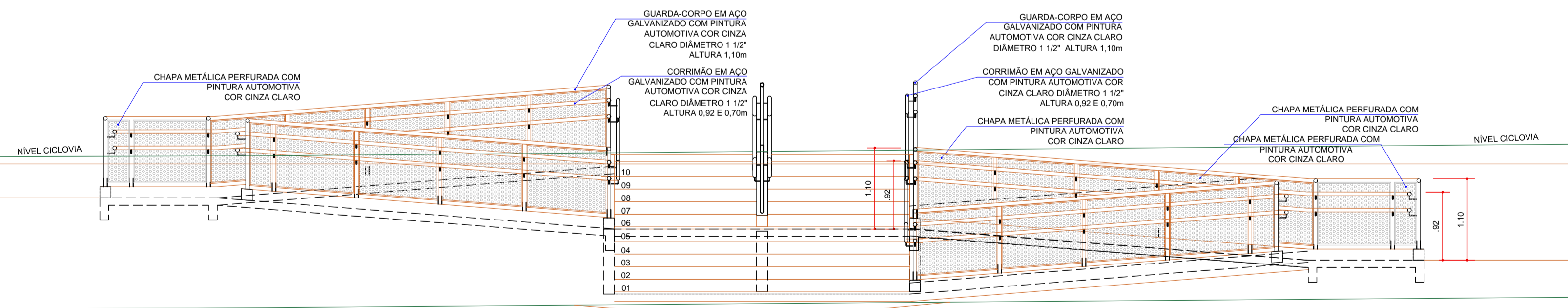
ESPECIFICAÇÃO CHAPA PERFORADA:
CHAPA METÁLICA PERFORADA COM FURROS REDONDOS ALTERNADOS TRANSVERSALMENTE
DIÂMETRO DOS FURROS 2,5cm, AFASTAMENTO ENTRE EIXOS DOS FURROS 3,5cm
PINTURA ESMALTE METÁLICO NA COR PRATA, COM FUNDO ANTICORROSIVO.
(ESPESURA DA CHAPA A SER DEFINIDA DE ACORDO COM VÃOS, GARANTINDO RIGIDEZ)



16 PLANTA TRAVESSIA 02
ESCALA 1:50



19 VISTA 02
ESCALA 1:50



INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
DIRETORIA DE TRÂNSITO E SISTEMA VIÁRIO
Rua Anísio Regiani s/n (CAAPSML) | 55 (43) 3774-3880 | CEP: 86015-660 | LONDRINA - PR

Diretor Presidente Cláudio Luiz Bravim da Silva	Gerente do Pro. de Serviço, Viária e Contr. de Tráf. Arquivo Cristiane Blazzone	Nº Requirimento SEI 19.021.136074/2021-04
Diretor de Trânsito e Sistema Viário Alexander Fabbri Hulsmeyer	Gerente de Engenharia de Campo Robson Naoto Shimizu	

PROJETO TRAVESSIAS DE PEDESTRES AVENIDA OCTÁVIO GENTA	PRANCHA Nº: 03/03	ESCALAS: INDICADA	DATA: 01/08/2025
TÍTULO PLANTAS DA TRAVESSIA 02, CORTES E DETALHES	LOCAL DA OBRA: LONDRINA - PR		
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA	CPF / CNPJ: 75-771-477/0001-70	INSCRIÇÃO NO IPTU: —	