



TRAÇADO FUNCIONAL DE DUPLICAÇÃO DA AVENIDA DUQUE DE CAXIAS NO TRECHO COMPREENDIDO ENTRE AVENIDA LESTE-OESTE E BR-369

ABRIL 2015



Traçado funcional de duplicação da Avenida Duque de Caxias no trecho compreendido entre Avenida Leste-Oeste e BR-369

Esta segunda fase do levantamento da Avenida Duque de Caxias segue em conformidade ao Decreto nº 007 de 05 de janeiro de 1995, que em seu Artigo 1º publica a lista de nomes de vias sujeitas às alterações de traçados ou alinhamentos: “Avenida Duque de Caxias – faixa total de 28,00 metros, com mudança de alinhamento de 13,00 metros na face leste, entre a Avenida Juscelino Kubitschek e a BR-369”.

Tal diretriz permaneceu na Lei Municipal nº 7.486/1998 em seu Capítulo IV, Artigo 8º, inciso II: “Avenida Duque de Caxias - via arterial com faixa total de 28,00m (vinte e oito metros), com mudança de alinhamento em 13,00m (treze metros) na face leste entre a Av. J.K. e a BR-369”. Sob a vigência desta lei, alguns projetos foram aprovados sem guardar este alinhamento, porém com a ressalva de que na oportunidade da duplicação o proprietário deverá demolir a edificação erguida na faixa de alargamento sem ônus algum para o município.

Também a Lei Municipal nº 12.237/2015 em seu Capítulo VI, Seção II, Artigo 21, inciso IV mantém a diretriz de alargamento de 1995 e 1998: “Avenida Duque de Caxias - via arterial com faixa total de 28,00m (vinte e oito metros), com mudança de alinhamento de 13,00m (treze metros) na face leste no trecho compreendido entre a Av. J.K. e a Rodovia BR-369”.

Segue traçado funcional de duplicação da Avenida Duque de Caxias no trecho compreendido entre a Avenida Leste-Oeste e a BR-369, totalizando 13.300,55 m² e extensão aproximada de 1.800,00 metros de via a pavimentar.

Rosaly Tikako Nishimura
Assessora Técnica

João Ulisses Lopes
Diretor de Trânsito e Sistema Viário

Ignes Dequech Alvares
Diretora Presidente

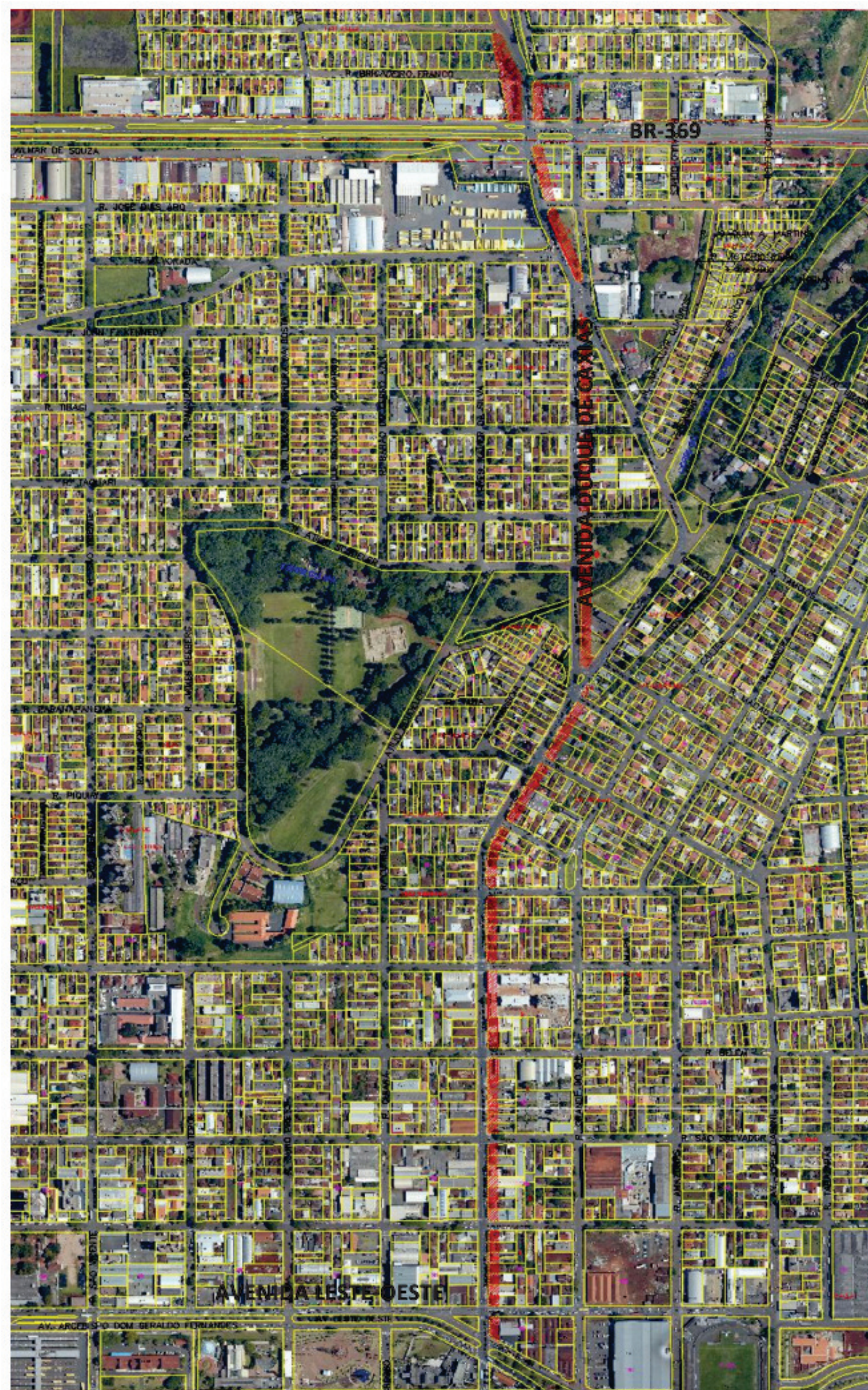


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



Identificação do trecho da Avenida Duque de Caxias em Aerofoto.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



Identificação do trecho da Avenida Duque de Caxias em Mapa.





Prefeitura do Município de Londrina
Estado do Paraná

CORRESPONDÊNCIA INTERNA C.I.

C.I. n.º 082/2015 SMC/GAB	Data: 29/05/2015	
DE: SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA / GABINETE		
PARA: IPPUL		

REF.: Encaminha Parecer nº 007/2015.

Encaminhamos anexo o Parecer nº 007/2015, da Diretoria de Patrimônio Histórico-Cultural, em atendimento ao contido no Of.252/2015-IPPUL.

Atenciosamente,


Solange Cristina Batigliana
Secretária Municipal de Cultura

PARECER Nº 007/2015

Diretoria de Patrimônio Artístico Histórico-cultural

Processo: Traçado Funcional de Duplicação da Avenida Duque de Caxias no trecho compreendido entre avenida Leste-Oeste e BR-369

Requerente: IPPUL

Assunto: Instrução Preliminar

Local: Avenida Duque de Caxias, Londrina-PR.

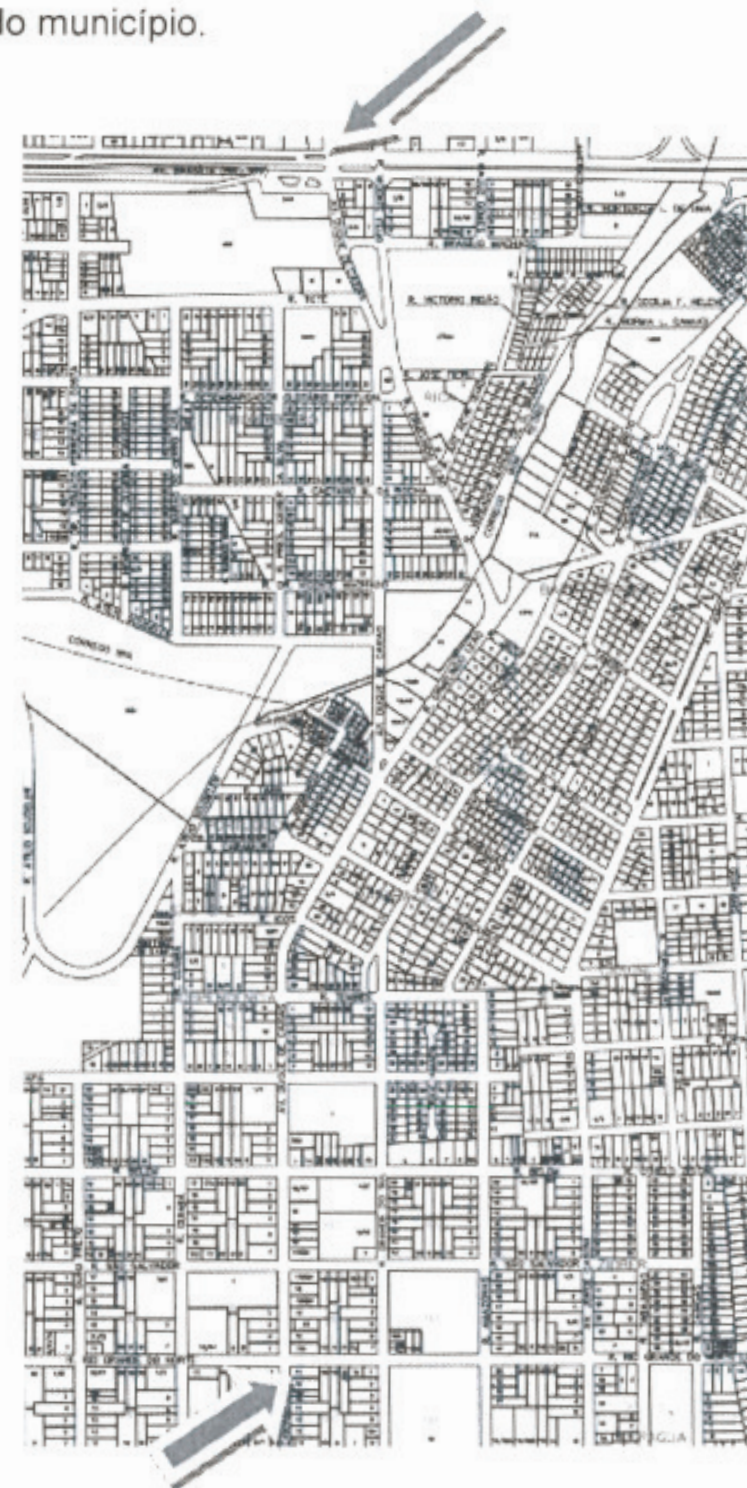
Análise de informações prévias:

- Localização na aerofoto de 1949 demonstrando a existência de edificações no período (em atendimento à Lei Municipal nº 1.188/2011- Lei de Preservação do Patrimônio Cultural Londrinense).





- Localização no mapa cadastral do município.



- Situação em 2015 (Google Earth) demonstrando a existência de edificações.



for the
2



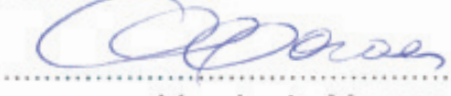
for the
3



Quanto à solicitação de avaliação do interesse histórico das edificações existentes à Rua Duque de Caxias, a Diretoria de Patrimônio Artístico e Histórico Cultural tem a considerar que:

- Existem edificações representadas na Aerofoto de 1949.
- As edificações não constam do inventário arquitetônico da Secretaria Municipal de Cultura.
- Embora representativas das edificações construídas nos primeiros anos da década de 1950 em Londrina não apresentam qualidades estéticas e construtivas excepcionais que indiquem ações de preservação ou restauração, considerando os critérios dispostos no art. 2º da Lei Municipal 11.188/2011.
- A título de registro histórico, solicitamos ao IPPUL o levantamento fotográfico da área (lotes, testadas e panorâmicas) antes do início da intervenção proposta, juntando ainda documentos outros que puderem ser obtidos, tais como fotos antigas, plantas cadastrais dos imóveis **e finalmente registros das intervenções propriamente ditas, de maneira a documentar a transformação da área.**

Londrina, 27 de maio de 2015.


Vanda de Moraes
Diretora de Patrimônio Artístico e Histórico-Cultural


Sidney Antonio Bertho
Gerente de Patrimônio Histórico-Cultural



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

Secretaria Municipal do Ambiente

PARECER TÉCNICO AMBIENTAL 186/2015 – SEMA

Processo: 66616/2015
Requerente: Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Londrina - IPPUL
Assunto: Parecer Técnico Ambiental para transposição de curso hídrico
Local: Avenida Duque de Caxias

Relatório de Vistoria:

Em vistoria realizada em 26/06/2015 constatou-se que:

- Trata-se de uma obra pública de duplicação da Avenida Duque de Caxias no trecho compreendido entre a Avenida Arcebispo Dom Geraldo Fernandes (Leste-Oeste) e a Avenida Brasília (BR-369);
- O projeto de duplicação em tela tem como objetivo atender as necessidades para a implantação do Sistema de Transporte Urbano *Superbus*;
- No trecho entre as ruas Marauas e Atílio Scudeler será necessário realizar a transposição sobre o Córrego Bom Retiro.
- Em todo o trecho previsto à duplicação há árvores esparsas da arborização urbana e relativo adensamento arbóreo próximo ao Córrego Bom Retiro.

Parecer:

Não há óbices ambientais junto a esta Secretaria quanto ao solicitado, desde que respeitadas as condicionantes apresentadas neste parecer.

Quanto ao aspecto ambiental, é obrigatório atender às seguintes condições, sob pena de aplicação de sanções administrativas:

- Esteja de acordo com a Lei de Uso e Ocupação do Solo, através de parecer favorável do IPPUL – Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Londrina;
- A supressão de espécies arbóreas apenas poderá ser realizada com autorização da Secretaria Municipal do Ambiente.
- Tomar medidas necessárias para que não haja erosão do solo nem assoreamento de curso hídrico, assim como disposto no Art.53, §§ 1º ao 5º da Lei Municipal 11.381/2011.
- Estar de acordo com o Código de Obras do município de Londrina, Lei nº 11.381/2011.
- Na eventualidade da construção de dissipadores, os mesmos não poderão ser locados em cima de nascentes ou várzeas, devendo as obras causar o menor impacto possível no local e, após o término dos trabalhos deverá haver recuperação da área com espécies arbóreas nativas, evitando-se a formação de processos erosivos e consequente assoreamento dos corpos d'água.
- De acordo com a Lei Municipal 11.471/2012, art. 70 § único “constitui infração grave a não adoção das medidas necessárias à conservação do solo, permitindo processos erosivos e carreamento de solo às vias públicas, ao sistema de drenagem e aos corpos hídricos”. Neste sentido, não poderá haver acúmulo de solo ao longo das obras, de modo que o mesmo não seja carreado ao corpo hídrico por ocasião de precipitação pluviométrica.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

Secretaria Municipal do Ambiente

- Após o término da obra, deverá ser implantado medidas técnicas para a estabilização de barrancos em ambos os lados da transposição, cujo projeto deverá ser apresentado à SEMA para análise.
- Antes das obras deverá ser solicitado junto a SEMA Parecer Técnico Ambiental para Movimentação de Terra, de acordo com a Lei Municipal 11.381/2011, Artigos 49 ao 53.
- Deverá ser apresentado a SEMA o Plano de Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil – PGRCC – de demolição dos imóveis, de acordo com o artigo 190 da Lei Municipal 11.468/2011.
- Obter as Licenças Ambientais necessárias junto ao Instituto Ambiental do Paraná.
- Respeitar a legislação ambiental em vigor e aplicável ao caso em questão

Londrina, 26 de Junho de 2015.

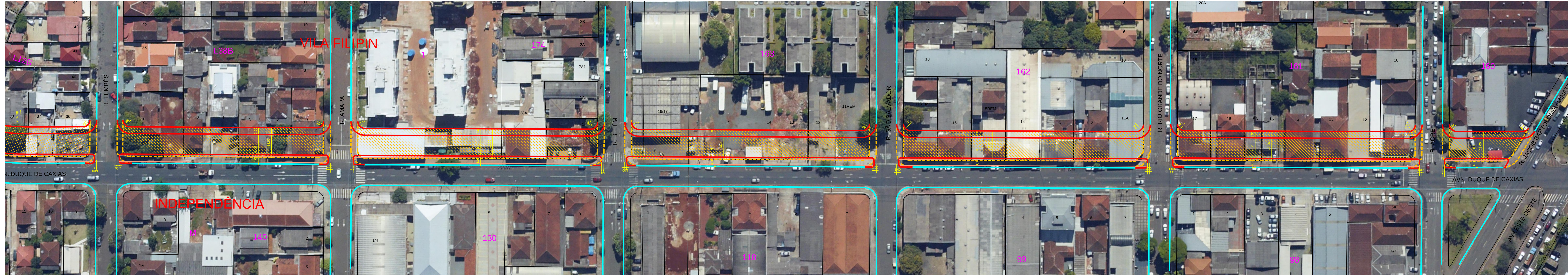
Paulo Cezar Dolibaina
Biólogo / Diretor Técnico
Matrícula 14.119-4

Thiago Augusto Domingos
Geógrafo – CREA 90.007-D
Matrícula 15.147-5

Paulo Roberto Guilherme
Eng. Agrônomo – CREA 31524/D
Matrícula 14.244-1

De acordo com o parecer:

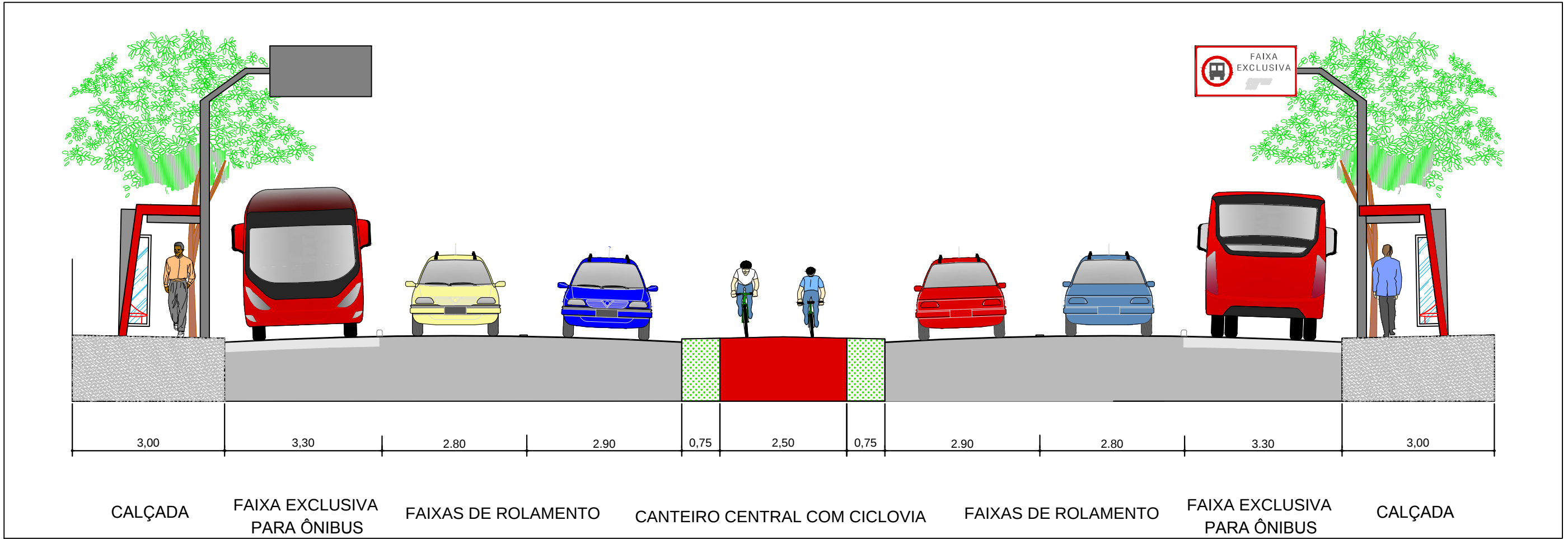
José Carlos Bruno de Oliveira
Secretário Municipal do Ambiente



LEGENDA

- DESAPROPRIAR
- CICLOVIA
- CONSTRUIR
- DEMOLIR
- EXISTENTE

OBSERVAÇÃO: O PROJETO DE CICLOVIA DEVERÁ SER ELABORADO DE ACORDO COM OS CADERNOS DE DIRETRIZES CICLOVIÁRIAS - GEOMÉTICO E SINALIZAÇÃO, DISPONÍVEIS NO SITE DO IPPUL.



ARTICULAÇÃO 01/04
ESCALA 1:500

 PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA 			
PROJETO: FUNCIONAL GEOMÉTRICO DA AVENIDA DUQUE DE CAXIAS			
TRECHO: AVENIDA LESTE OESTE E BR-369			
ESCALA: 1:500	DATA: ABRIL / 2015	PRANCHA: 01/04	ARQUIVO: C-01/C-03

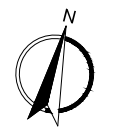
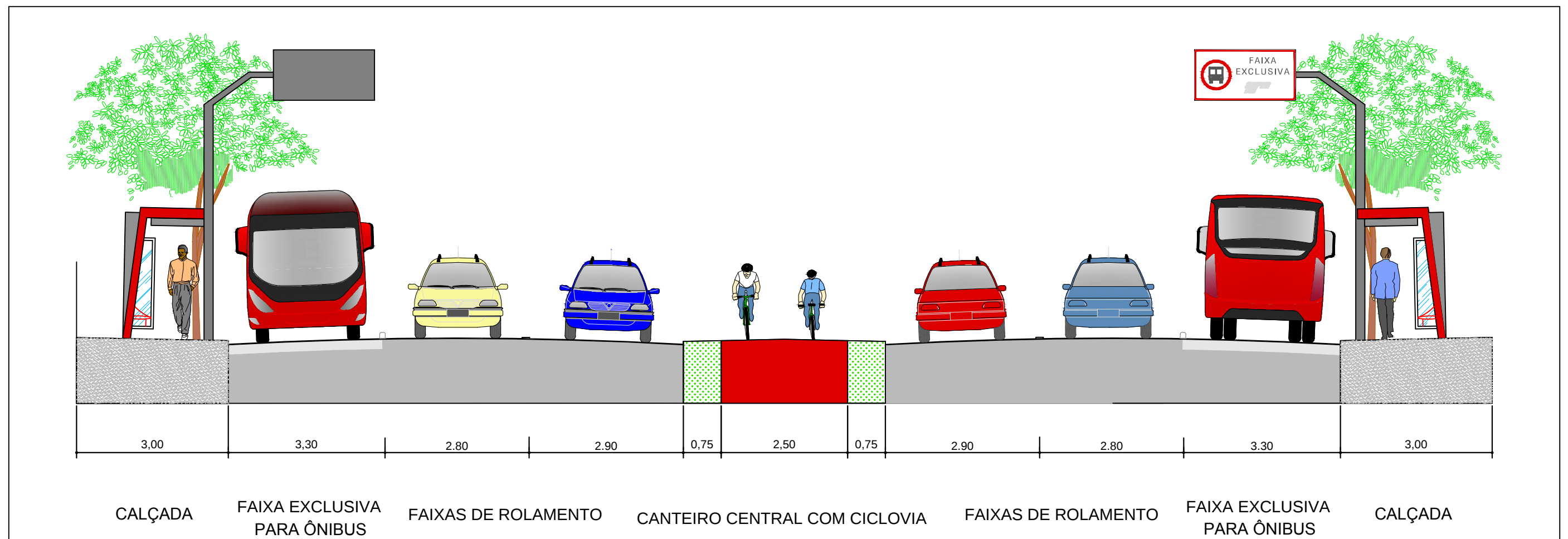
BHLS LONDRINA_CORREDOR D...AV DUQUE DE CAXIAS_FUNCIONAL_GEOMÉTRICO 19.06.2015



LEGENDA

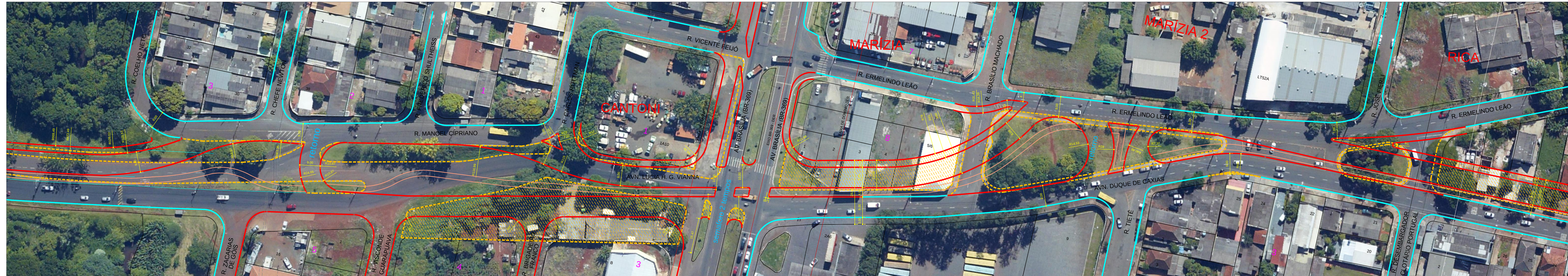
- DESAPROPRIAR
- CICLOVIA
- CONSTRUIR
- DEMOLIR
- EXISTENTE

OBSERVAÇÃO: O PROJETO DE CICLOVIA DEVERÁ SER ELABORADO DE ACORDO COM OS CADERNOS DE DIRETRIZES CICLOVIÁRIAS - GEOMÉTICO E SINALIZAÇÃO, DISPONÍVEIS NO SITE DO IPPUL.



ARTICULAÇÃO 03/04
ESCALA 1:500

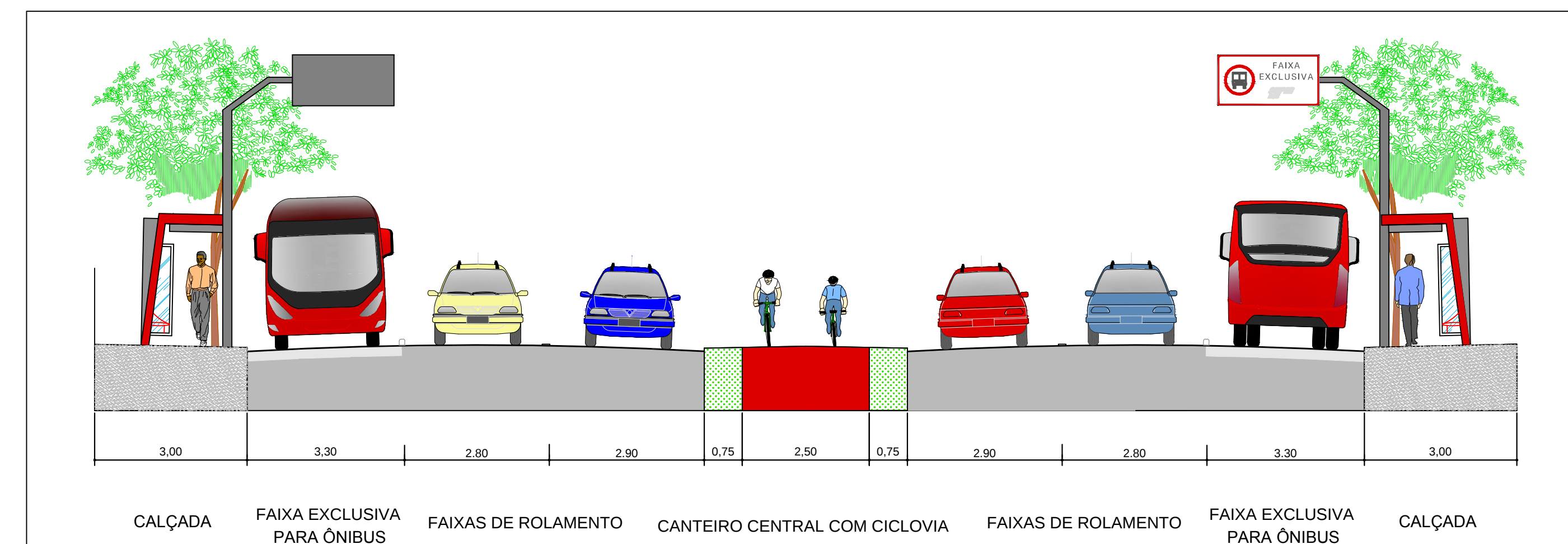
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA SUPER BUS				
PROJETO				
FUNCIONAL GEOMÉTRICO DA AVENIDA DUQUE DE CAXIAS				
TRECHO				
AVENIDA LESTE OESTE E BR-369				
ESCALA	1:500	DATA	ABRIL / 2015	PRANCHA
				03/04
			ARQUIVO	C-01/C-03



LEGENDA

- DESAPROPRIAR
- CONSTRUIR
- CICLOVIA
- DEMOLIR
- EXISTENTE

OBSERVAÇÃO: O PROJETO DE CICLOVIA DEVERÁ SER ELABORADO DE ACORDO COM OS CADERNOS DE DIRETRIZES CICLOVIÁRIAS - GEOMÉTRICO E SINALIZAÇÃO, DISPONÍVEIS NO SITE DO IPPUL.



ARTICULAÇÃO 04/04
ESCALA 1:500

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA SUPER BUS				
PROJETO				
FUNCIONAL GEOMÉTRICO DA AVENIDA DUQUE DE CAXIAS				
TRECHO				
AVENIDA LESTE OESTE E BR-369				
ESCALA	1:500	DATA	ABRIL / 2015	PRANCHA
				04/04
			ARQUIVO	C-01/C-03
BHL'S LONDRINA_CORREDOR 6_AVE DUQUE DE CAXIAS_FUNCIONAL_GEOMÉTRICO 19_06_2015				