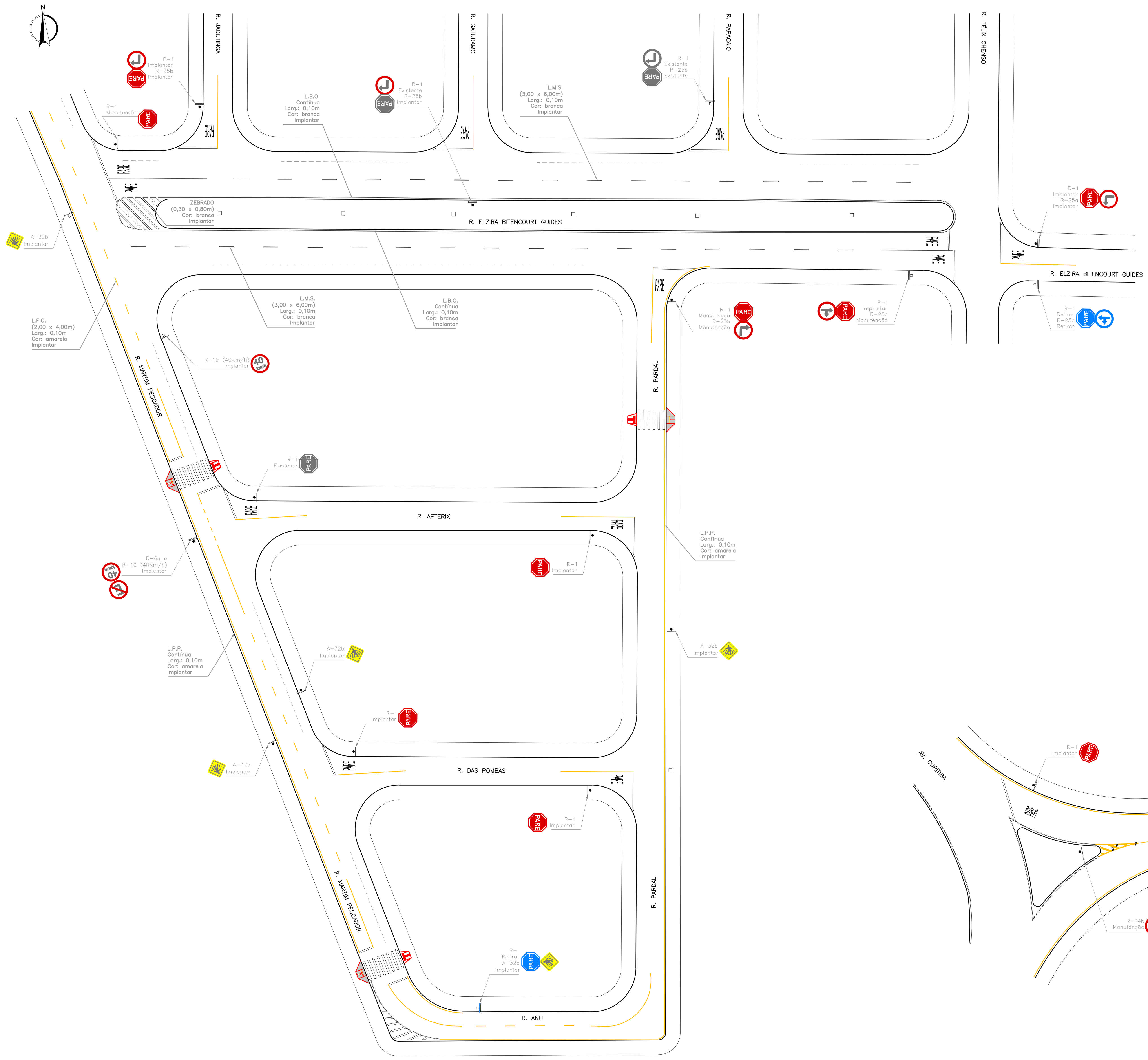
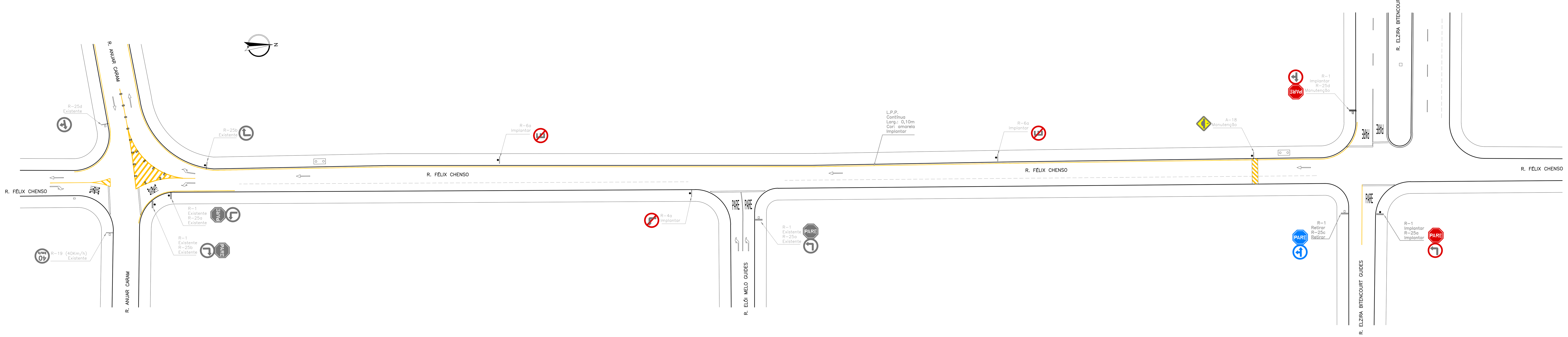
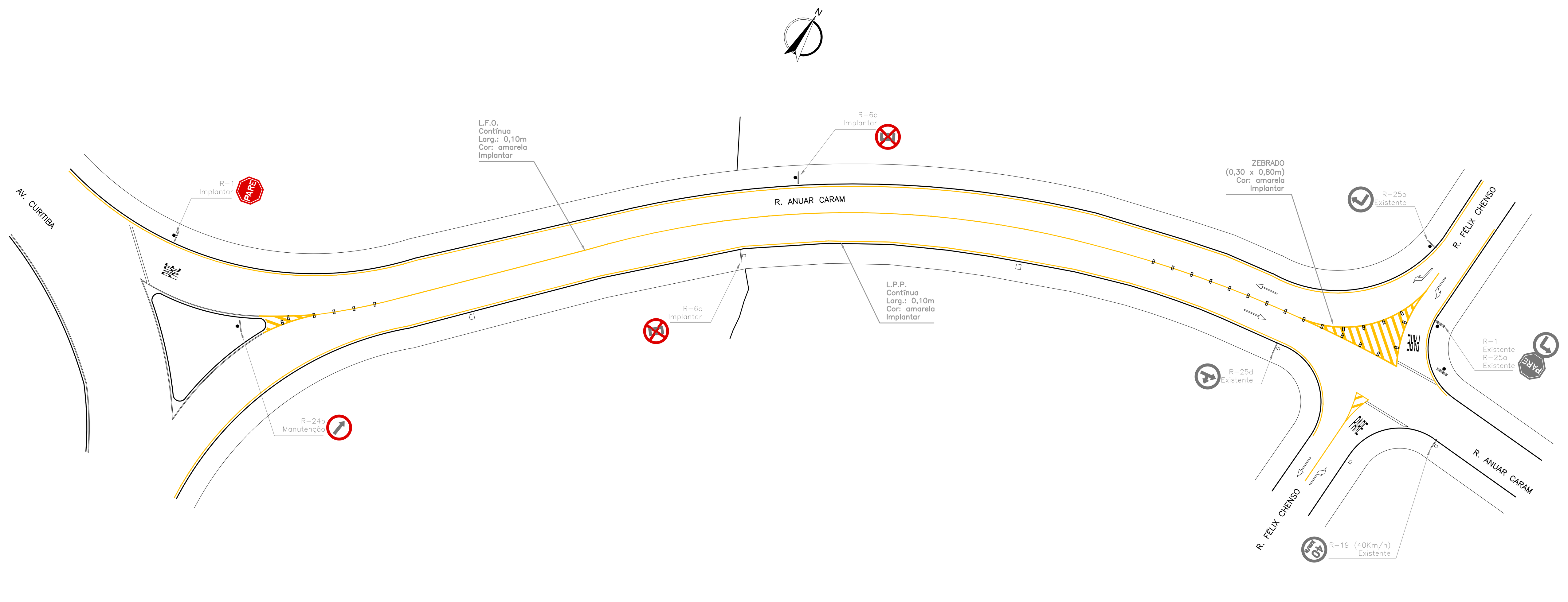






ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL –

–As placas de regulamentação R–1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa crua nº 18, sem rebarbas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). Os símbolos, tarjas, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I–A ABNT NBR 14.644/2013.

–As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebarbas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (frente). Os símbolos, tarjas, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I–A ABNT NBR 14.644/2013.

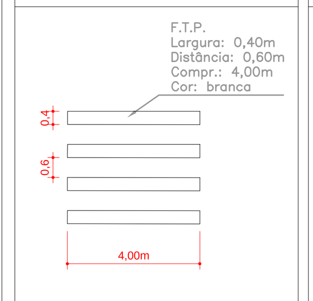
–As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebarbas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I–A ABNT NBR 14.644/2013.

–As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com a ponta lisa, em cano galvanizado a fogo de 1½" (48,30mm) com espessura mínima de parede de 3,0mm. Verificar CADERNO DE REFERÊNCIA – SINALIZAÇÃO VERTICAL – site CMTU.

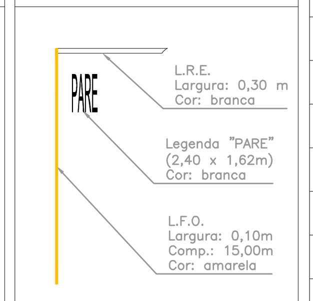
OBSERVAÇÃO:

O estacionamento paralelo ao meio fio na face dos lotes é permitido, porém não será demarcado neste projeto.

TRAVESSIA PEDESTRES



LEGENDA "PARE"



LEGENDA:

	Rampa cadeirante a executar
	Rampa cadeirante a demolir
	Rampa cadeirante existente
	Piso tátil direcional a executar
	Piso tátil alerta a executar
	Guia de concreto existente
	Abrigo a construir (transp. púb.)
	Abrigo a demolir (transp. púb.)
	Abrigo existente (transp. púb.)
	Calçada a executar

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA				ZONA: N–01
LOCAL: LAGO DO CABRINHA – FASE I				
RESP. PROJETO: CREA 29.002–D/PR ENGº CIVIL CRISTIANE BIAZZONO	DESENHO: JOÃO LUCAS	ESCALA: 1:500	DATA: OUT/2019	PROCESSOS: OF. 337/2019 – IPPUL
VISTO:	ÓRGÃO EXECUTOR: S.M.O.P.	ALTERAÇÕES–CORREÇÕES:		PRANCHA: 02/03