



A-21b (composta)

SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL – RESOLUÇÃO Nº 236/2007 – CONTRAN

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES		LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
		COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO			
LMS-1	Linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido	contínua	—	0,10m	branca	
LMS-2		2,00m	4,00m	0,10m	branca	
LMS-3		3,00m	6,00m	0,10m	branca	
LMS-4		15,00m	—	0,10m	branca	
LFO-1	Linhas de divisão de fluxos opostos	contínua	—	0,10m	amarela	
LFO-2		2,00m	4,00m	0,10m	amarela	
LFO-3		dúpla	0,15m	0,10m	amarela	
LFO-4		contínua	—	0,10m	amarela	
LFO-5		15,00m	—	0,10m	amarela	
LCO-1	Linha de continuidade	1,00m	1,00m	0,10m	branca	
LCO-2		1,00m	1,00m	0,10m	amarela	
LBO	Linha de bordo	contínua	—	0,10m	branca	
FTP	Faixa de Trovessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	
LRE	Linha de retenção	variável	—	0,30m	branca	
LPP	Linha de indicação de proibição de estacionamento e/ou parada	contínua	—	0,10m	amarela	

SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL – RESOLUÇÃO Nº 236/2007 – CONTRAN

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES		LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
		COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO			
MFE-1	Marcação de faixa exclusiva	contínua	—	0,20m	branca	
MFE-2		1,00m	1,00m	0,20m	branca	
PEM-1		1,95m	—	—	branca	
PEM-2	Setas de posicionamento para execução de movimentos	3,50m	—	—	branca	
PEM-3		5,00m	—	—	branca	
LCA-1	Linha de Canalização	variável	0,80m	0,30m	branca	
LCA-2		variável	0,80m	0,30m	amarela	
MER-1	Marcação de estacionamento regulamentado	1,00m	1,00m	0,10m	branca	
MER-2		contínua	—	0,10m	branca	
MCI-1	Marcação de ciclofaixa ao longo da via	contínua	—	0,20m	branca	
MCI-2		contínua	—	0,10m	vermelha	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,95m	—	1,00m	branca	
MCC	Marcação de cruzamento rodoviário	variável	—	1,60m	vermelha	
		0,40m	0,40m	0,40m	branca	

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDINA  
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

LOCAL: AV. TIRADENTES

ZONA: C-03

RESP. PROJETO: CREA 29.002 D-PR ENG. CIVIL CRISTIANE BIAZZONO	DESENHO: REINALDO A. F. FILHO	ESCALA: 1:500	DATA: AGO/2019	PROCESSO: REQ. 68999/2016 – IPPUL
ÓRGÃO EXECUTOR: C.M.T.U.	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES		PRANCHA ÚNICA