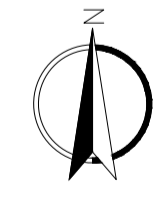


QUANTIDADES ESTIMADAS		
DESCRIÇÃO	UN.	TOTAL
Meio-fio a Construir	m	1655
Meio-fio a Demolir	m	780
Pavimento em Asfalto a Executar	m <sup>2</sup>	6285
Gramado a Executar	m <sup>2</sup>	1620
Cimentado a Executar	m <sup>2</sup>	1945

LEGENDAS	
	Árvore Existente
	Rampa Cadeirante Existente
	Rampa Cadeirante a Executar
	Meio-fio Existente
	Meio-fio a Construir
	Meio-fio a Demolir
	Ciclovía
	Gramado a executar
	Cimentado
	Ciclovía
	Pavimento em Asfalto a executar
	Boca de Lobo
	Poste de Concreto
	Abrigo Ônibus



**INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA**  
 Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO <b>TRAÇADO DE ROTATÓRIA – GEOMETRIA – DIRETRIZ VIÁRIA</b>		ZONA
LOCAL <b>AVENIDA SAUL ELKIND X RUA ANÍSIO RIBAS BUENO</b>		OESTE
		O4
RESP. PROJETO	DESENHO	ESCALA
ARQ. HIRAK OHARA	Ohara	1:400
DATA	PROCESSO	
junho 2016	REQ. 45451/2016-SIP	
ÓRGÃO EXECUTOR	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES
SECRETARIA DE OBRAS		PRANCHA
		01/03