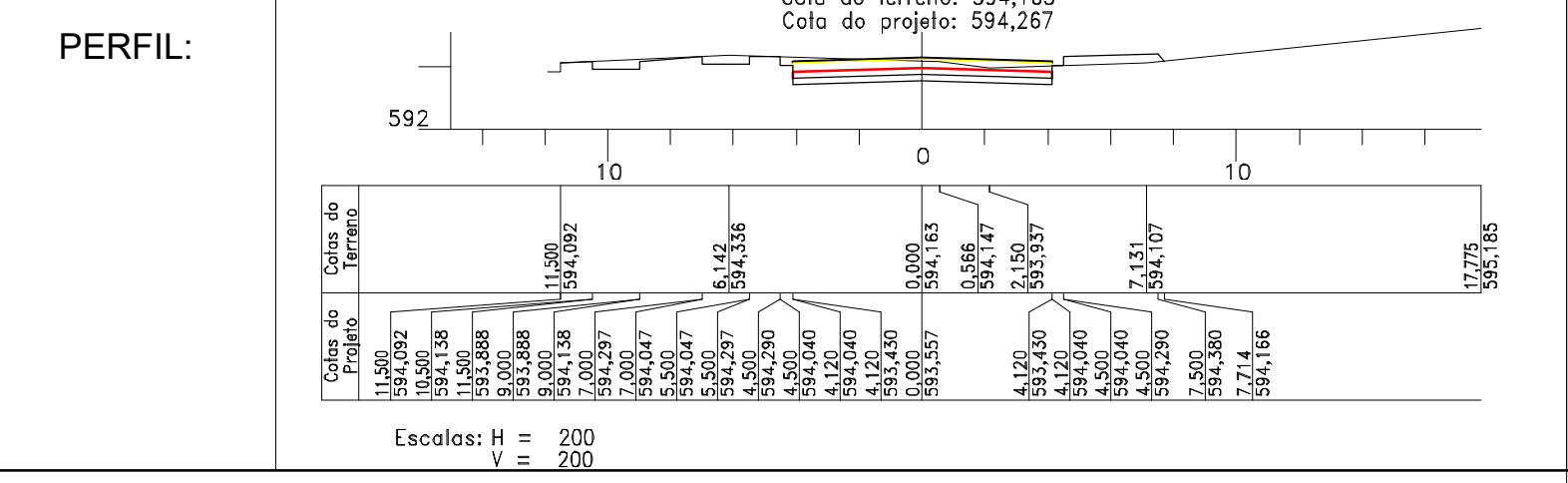
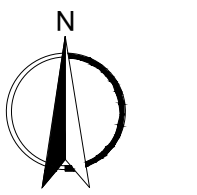


- Conferir postes, devido a locação da ciclovia;
- Evitar muito talude no canteiro central para não inviabilizar a ciclovia;
- Conferir os diâmetros dos postes próximos a ciclovia;
- Conferir locação de valetas existentes;
- Conferir locação do poste a ser relocado;
- Conferir de postes de alta tensão (PTA);
- Conferir nível não levantado dos pontos onde o estudo da via avança;
- Cruzamentos semaforizados ver especificação com a CMTU;
- Observar a largura da via e sua funcionalidade.

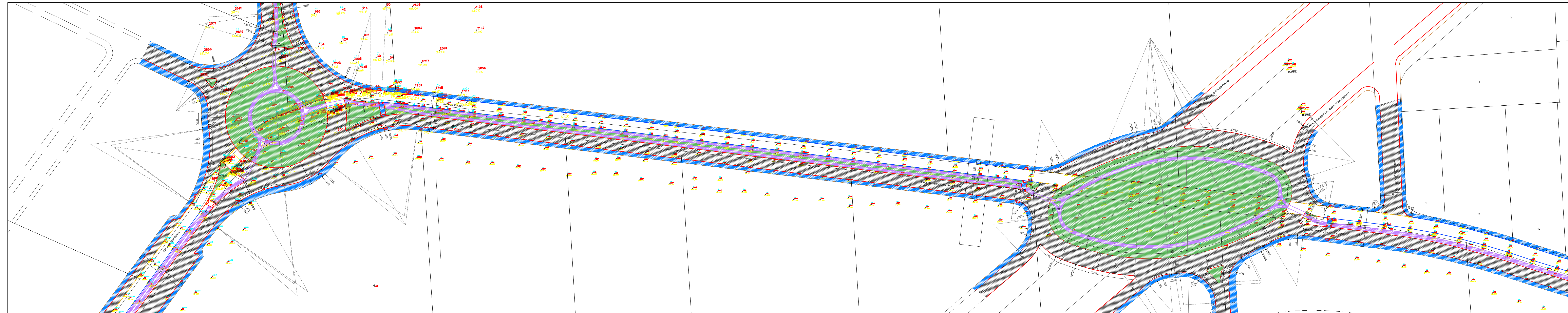
- OBSERVAÇÕES:**
- 1) Conforme solicitado via SEI a correção no levantamento planialtimétrico cadastral:
 - Trechos faltantes;
 - PTA - Ponto de Torre de Alta tensão;
 - Valetas existente não identificado;
 - Sistema de coordenada geográfica diferente do SIRGAS 2000.
 - 2) Na execução do projeto executivo deverá:
 - Conferir medidas no local e no levantamento;
 - Conferir raios de curva não especificado da via existente;



- LEGENDAS:**
- ALINHAMENTO PREDIAL
 - GUIA EXISTENTE
 - GUIA A CONSTRUIR
 - GUIA A DEMOLIR
 - SEMAFORO
 - DIRETRIZ FUTURA
 - LINHA AUXILIAR
 - ASFALTO A EXECUTAR
 - GRAMADO A EXECUTAR
 - CIMENTADO A EXECUTAR
 - CICLOVIA A EXECUTAR



INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário				 ZONA O-04
PROJETO ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO				
LOCAL AVENIDA SAUL ELKIND - TRECHO OESTE				
RESP. PROJETO: ARG. DENISE MARIA ZIOBER	DESENHO: TIKAKO / REINALDO / FELIPE	ESCALA: 1:750	DATA: DEZ/2019	PROCESSO: SEI - 84.004955/2019-71
ORGAO EXECUTOR: S.M.O.P.	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES	PRANCHA: 1/8	

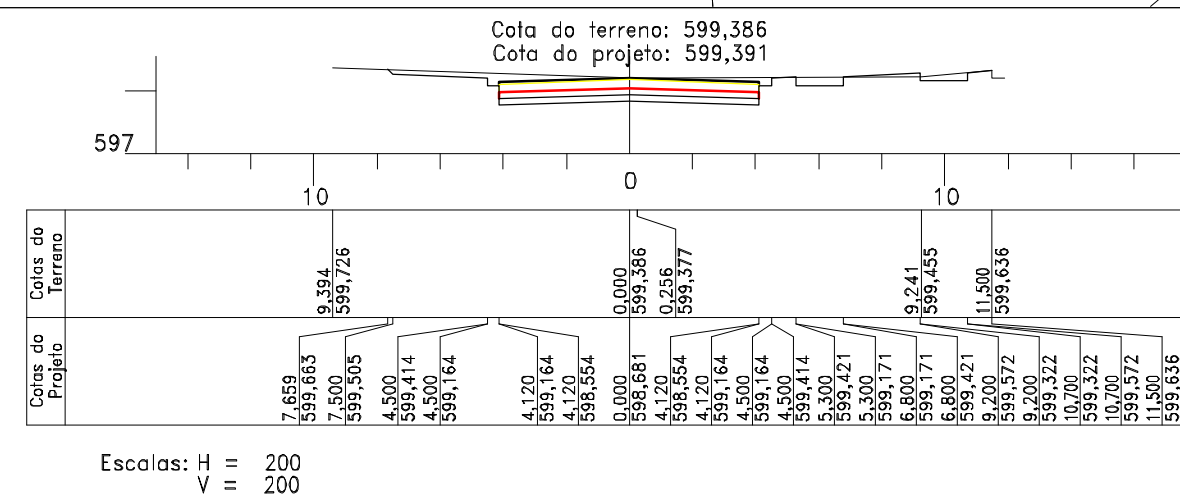


- Conferir postes, devido a locação da ciclovia;
- Evitar muito talude no canteiro central para não inviabilizar a ciclovia;
- Conferir os diâmetros dos postes próximos a ciclovia;
- Conferir locação de valetas existentes;
- Conferir locação do poste a ser relocado;
- Conferir de postes de alta tensão (PTA);
- Conferir nível não levantado dos pontos onde o estudo da via avança;
- Cruzamentos semaforizados ver especificação com a CMTU;
- Observar a largura da via e sua funcionalidade.

OBSERVAÇÕES:

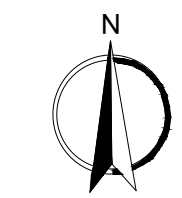
- 1)- Conforme solicitado via SEI a correção no levantamento planialtimétrico cadastral:
 - Trechos faltantes;
 - PTA - Ponto de Torre de Alta tensão;
 - Valetas existente não identificado;
 - Sistema de coordenada geográfica diferente do SIRGAS 2000.
- 2) Na execução do projeto executivo deverá:
 - Conferir medidas no local e no levantamento;
 - Conferir raios de curva não especificado da via existente;

PERFIL:

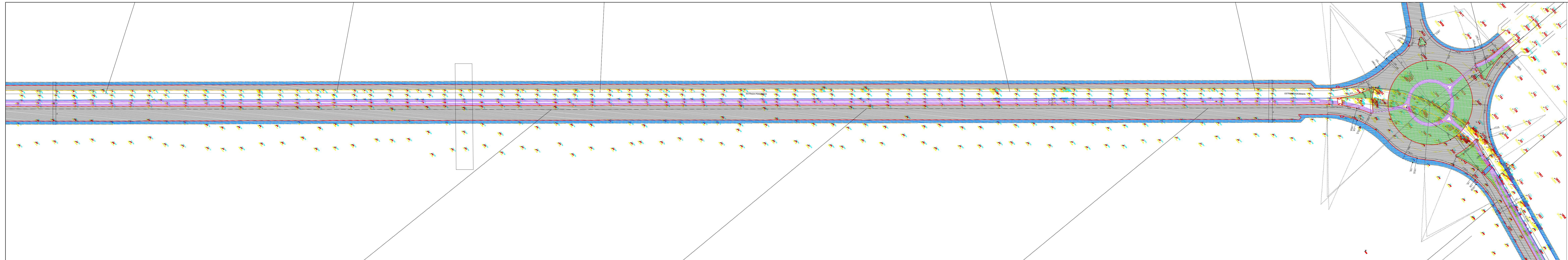


LEGENDAS:

- ALINHAMENTO PREDIAL
- GUIA EXISTENTE
- GUIA A CONSTRUIR
- GUIA A DEMOLIR
- SEMÁFORO
- DIRETRIZ FUTURA
- LINHA AUXILIAR
- ASFALTO A EXECUTAR
- GRAMADO A EXECUTAR
- CIMENTADO A EXECUTAR
- CICLOVIA A EXECUTAR



<p>INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário</p>		
PROJETO: ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO		ZONA: O-04
LOCAL: AVENIDA SAUL ELKIND x ESTRADA PEROBINHA		
RESP. PROJETO: ARQ. DENISE MARIA ZIOBER	DESENHO: TIKAKO / REINALDO / FELIPE	ESCALA: 1/750
ORGÃO EXECUTOR: S.M.O.P.	VISTO	DATA: DEZ/2019
PROCESSO: SEI - 84.004955/2019-71		PRANCHA: 3/8
ALTERAÇÕES-CORREÇÕES		

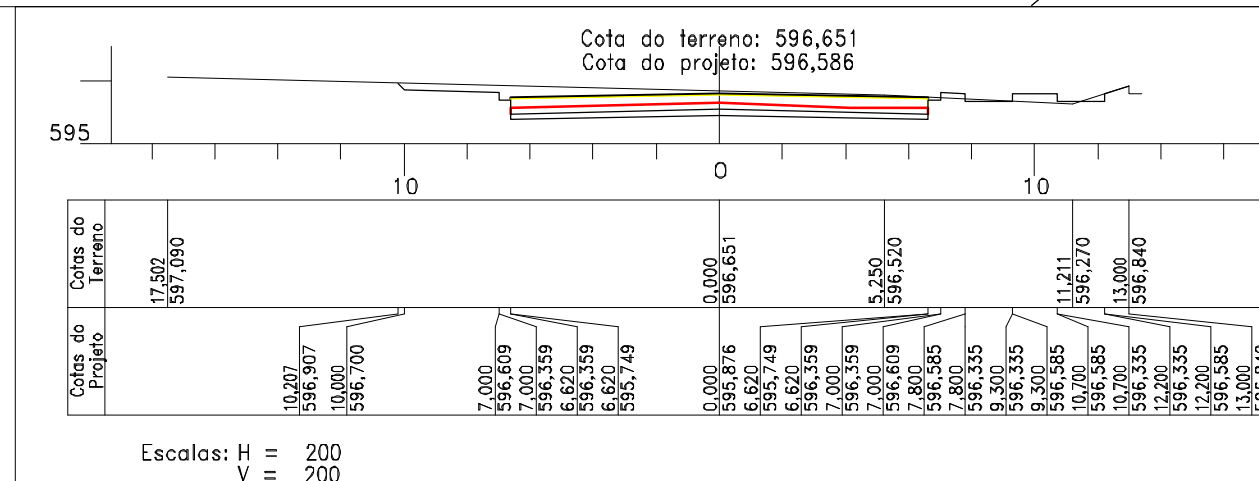


- Conferir postes, devido a locação da ciclovia;
- Evitar muito talude no canteiro central para não inviabilizar a ciclovia;
- Conferir os diâmetros dos postes próximos a ciclovia;
- Conferir locação de valetas existentes;
- Conferir locação do poste a ser relocado;
- Conferir de postes de alta tensão (PTA);
- Conferir nível não levantado dos pontos onde o estudo da via avança;
- Cruzamentos semaforizados ver especificação com a CMTU;
- Observar a largura da via e sua funcionalidade.

OBSERVAÇÕES:

- 1)- Conforme solicitado via SEI a correção no levantamento planialtimétrico cadastral:
 - Trechos faltantes;
 - PTA - Ponto de Torre de Alta tensão;
 - Valetas existente não identificado;
 - Sistema de coordenada geográfica diferente do SIRGAS 2000.
- 2) Na execução do projeto executivo deverá:
 - Conferir medidas no local e no levantamento;
 - Conferir raios de curva não especificado da via existente;

PERFIL:

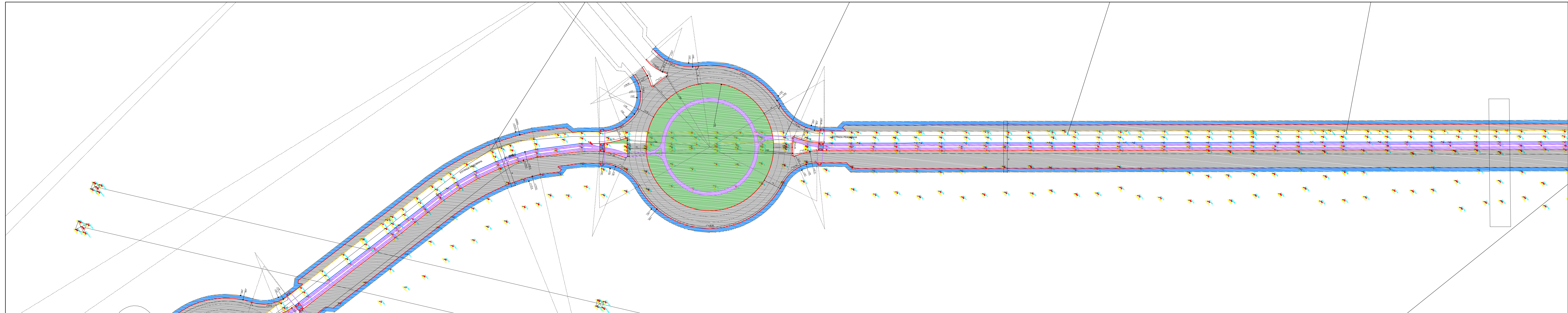


LEGENDAS:

- ALINHAMENTO PREDIAL
- GUIA EXISTENTE
- GUIA A CONSTRUIR
- GUIA A DEMOLIR
- SEMAFORO
- DIRETRIZ FUTURA
- LINHA AUXILIAR
- ASFALTO A EXECUTAR
- GRAMADO A EXECUTAR
- CIMENTADO A EXECUTAR
- CICLOVIA A EXECUTAR



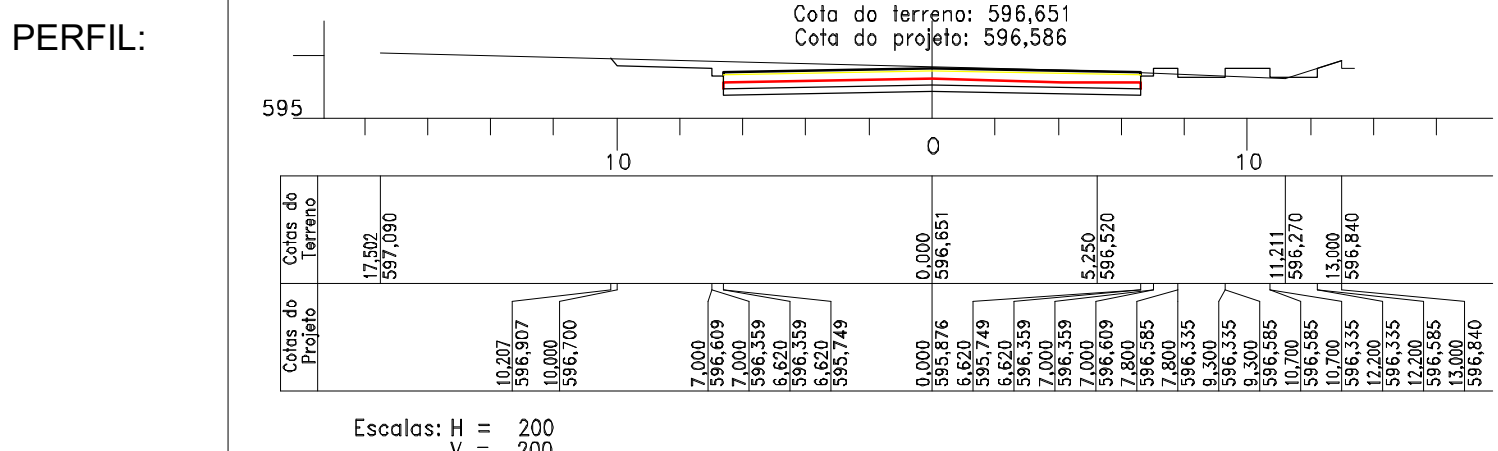
<p>INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário</p>				
PROJETO: ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO			ZONA: O-04	
LOCAL: AVENIDA SAUL ELKIND x ESTRADA PEROBINHA				
RESP. PROJETO: ARG. DENISE MARIA ZIOBER	DESENHO: TIKAO / REINALDO / FELIPE	ESCALA: 1:750	DATA: DEZ2019	PROCESSO: SEI - 84.004955/2019-71
ORGÃO EXECUTOR: S.M.O.P.	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES	PRANCHA: 4/8	



- Conferir postes, devido a locação da ciclovia;
- Evitar muito talude no canteiro central para não inviabilizar a ciclovia;
- Conferir os diâmetros dos postes próximos a ciclovia;
- Conferir locação de valetas existentes;
- Conferir locação do poste a ser relocado;
- Conferir de postes de alta tensão (PTA);
- Conferir nível não levantado dos pontos onde o estudo da via avança;
- Cruzamentos semaforizados ver especificação com a CMTU;
- Observar a largura da via e sua funcionalidade.

OBSERVAÇÕES:

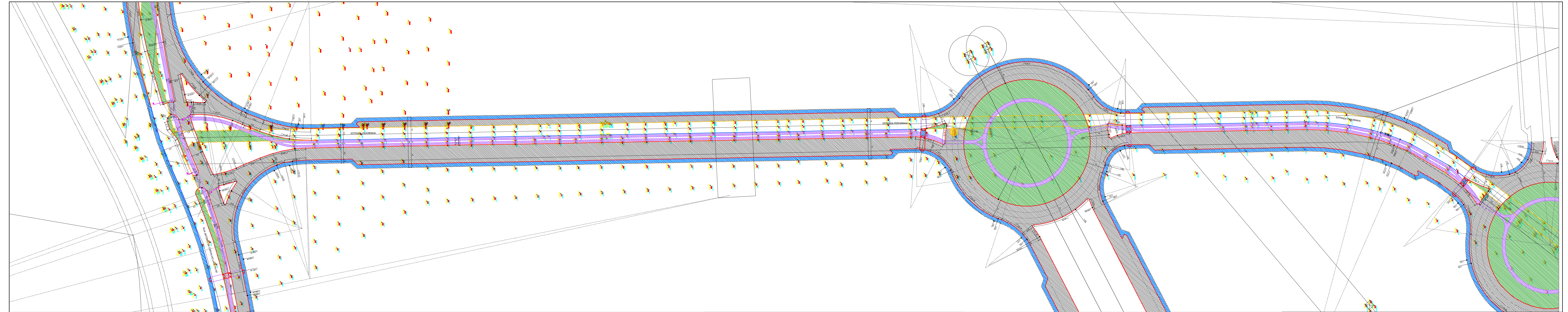
- 1)- Conforme solicitado via SEI a correção no levantamento planialtimétrico cadastral:
 - Trechos faltantes;
 - PTA - Ponto de Torre de Alta tensão;
 - Valetas existente não identificado;
 - Sistema de coordenada geográfica diferente do SIRGAS 2000.
- 2)- Na execução do projeto executivo deverá:
 - Conferir medidas no local e no levantamento;
 - Conferir raios de curva não especificado da via existente;



LEGENDAS:

- ALINHAMENTO PREDIAL
- GUIA EXISTENTE
- GUIA A CONSTRUIR
- GUIA A DEMOLIR
- SEMAFÓRO
- DIRETRIZ FUTURA
- LINHA AUXILIAR
- ASFALTO A EXECUTAR
- GRAMADO A EXECUTAR
- CIMENTADO A EXECUTAR
- CICLOVIA A EXECUTAR

		INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário			
PROJETO: ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO			ZONA: O-04		
LOCAL: ESTRADA PEROBINHA					
RESP. PROJETO:	DESENHO:	ESCALA:	DATA:	PROCESSO:	
ARQ. DENISE MARIA ZIOBER	TIKAO / REINALDO / FELIPE	1:750	DEZ/2019	SEI - 84.094955/2019-71	
ORGÃO EXECUTOR:	VISTO:	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES		PRANCHA:	
S.M.O.P.				5/8	



- Conferir postes, devido a locação da ciclovia;
- Evitar muito talude no canteiro central para não inviabilizar a ciclovia;
- Conferir os diâmetros dos postes próximos a ciclovia;
- Conferir locação de valetas existentes;
- Conferir locação do poste a ser relocado;
- Conferir de postes de alta tensão (PTA);
- Conferir nível não levantado dos pontos onde o estudo da via avança;
- Cruzamentos semaforizados ver especificação com a CMTU;
- Observar a largura da via e sua funcionalidade.

OBSERVAÇÕES:

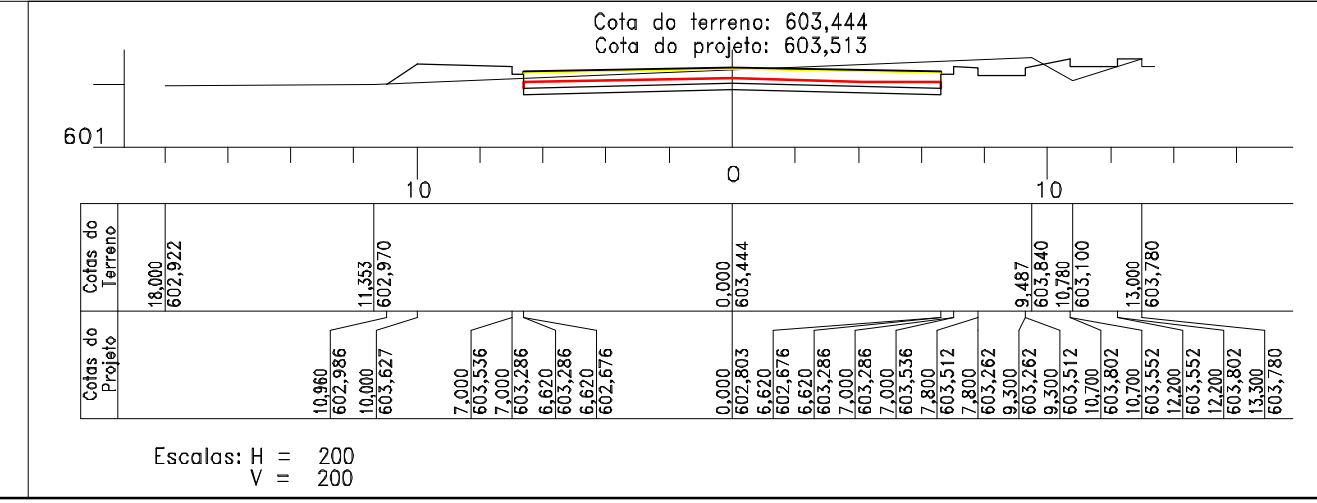
1)- Conforme solicitado via SEI a correção no levantamento planialtimétrico cadastral:

- Trechos faltantes;
- PTA - Ponto de Torre de Alta tensão;
- Valetas existente não identificado;
- Sistema de coordenada geográfica diferente do SIRGAS 2000.

2) Na execução do projeto executivo deverá:

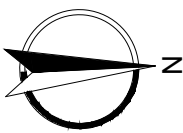
- Conferir medidas no local e no levantamento;
- Conferir raios de curva não especificado da via existente;

PERFIL:



LEGENDAS:

- ALINHAMENTO PREDIAL
- GUIA EXISTENTE
- GUIA A CONSTRUIR
- GUIA A DEMOLIR
- SEMAFORO
- DIRETRIZ FUTURA
- LINHA AUXILIAR
- ASFALTO A EXECUTAR
- GRAMADO A EXECUTAR
- CIMENTADO A EXECUTAR
- CICLOVIA A EXECUTAR



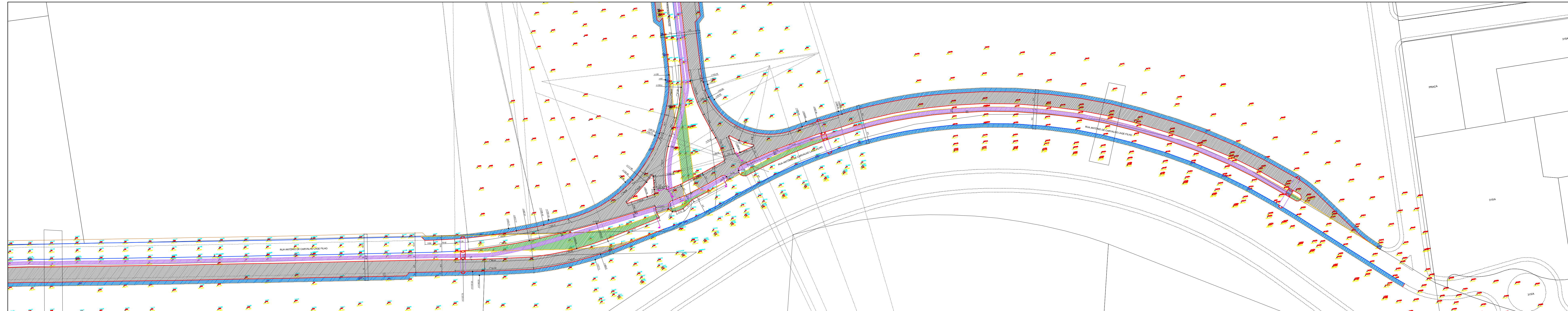
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO

LOCAL: ESTRADA PEROBINHA

ZONA: O-04

RESP. PROJETO: ARD. DENISE MARIA ZIOBER	DESENHO: TIKAKO / REINALDO / FELIPE	ESCALA: 1:750	DATA: DEZ/2019	PROCESSO: SEI - 84.0049552019.71
ÓRGÃO EXECUTOR S.M.O.P.	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES	PRANCHAS 6/8	

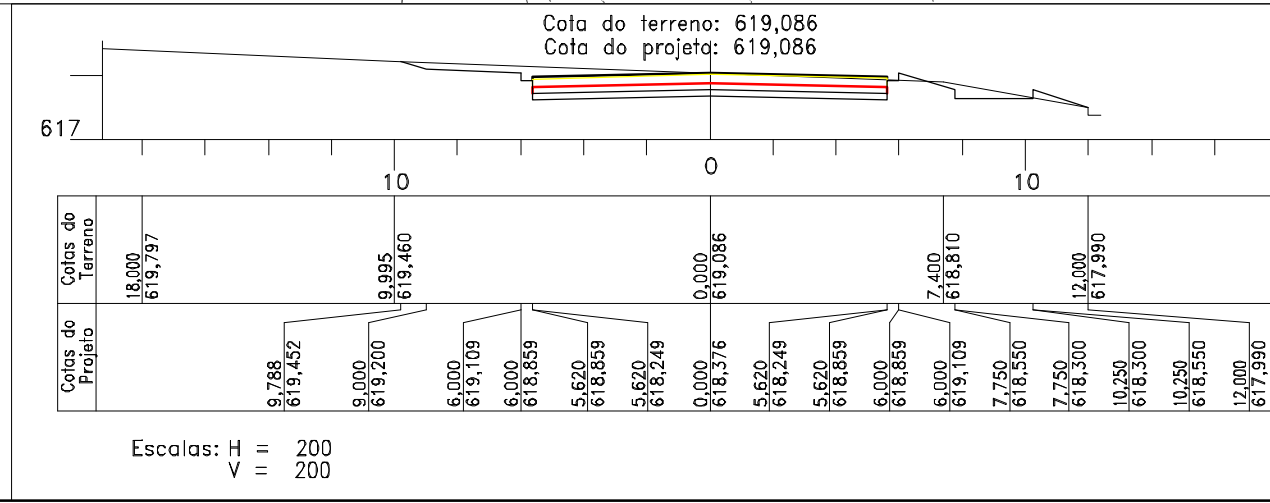


- Conferir postes, devido a locação da ciclovia;
- Evitar muito talude no canteiro central para não inviabilizar a ciclovia;
- Conferir os diâmetros dos postes próximos a ciclovia;
- Conferir locação de valetas existentes;
- Conferir locação do poste a ser relocado;
- Conferir de postes de alta tensão (PTA);
- Conferir nível não levantado dos pontos onde o estudo da via avança;
- Cruzamentos semaforizados ver especificação com a CMTU;
- Observar a largura da via e sua funcionalidade.

OBSERVAÇÕES:

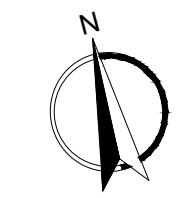
- 1)- Conforme solicitado via SEI a correção no levantamento planialtimétrico cadastral:
 - Trechos faltantes;
 - PTA - Ponto de Torre de Alta tensão;
 - Valetas existente não identificado;
 - Sistema de coordenada geográfica diferente do SIRGAS 2000.
- 2) Na execução do projeto executivo deverá:
 - Conferir medidas no local e no levantamento;
 - Conferir raios de curva não especificado da via existente;

PERFIL:

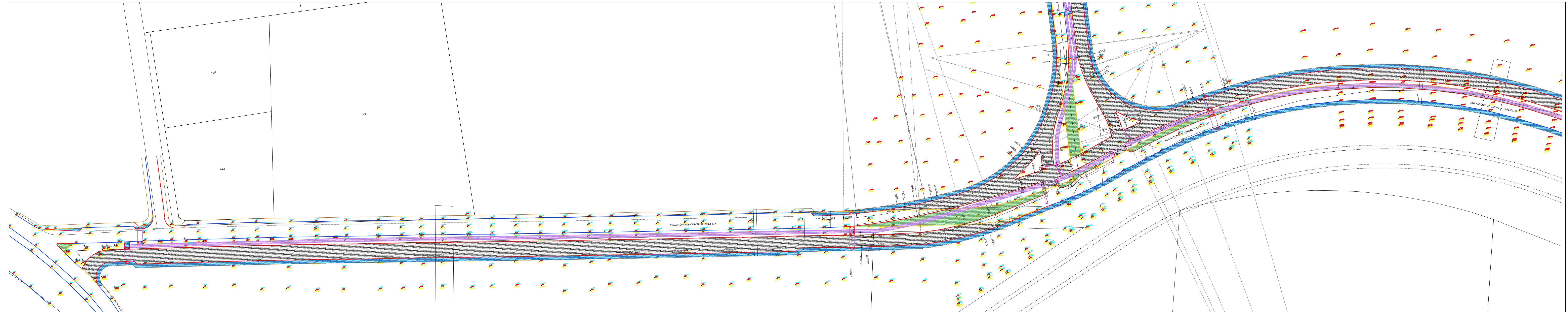


LEGENDAS:

- ALINHAMENTO PREDIAL
- GUIA EXISTENTE
- GUIA A CONSTRUIR
- GUIA A DEMOLIR
- SEMÁFORO
- DIRETRIZ FUTURA
- AUXILIAR
- ASFALTO A EXECUTAR
- GRAMADO A EXECUTAR
- CIMENTADO A EXECUTAR
- CICLOVIA A EXECUTAR



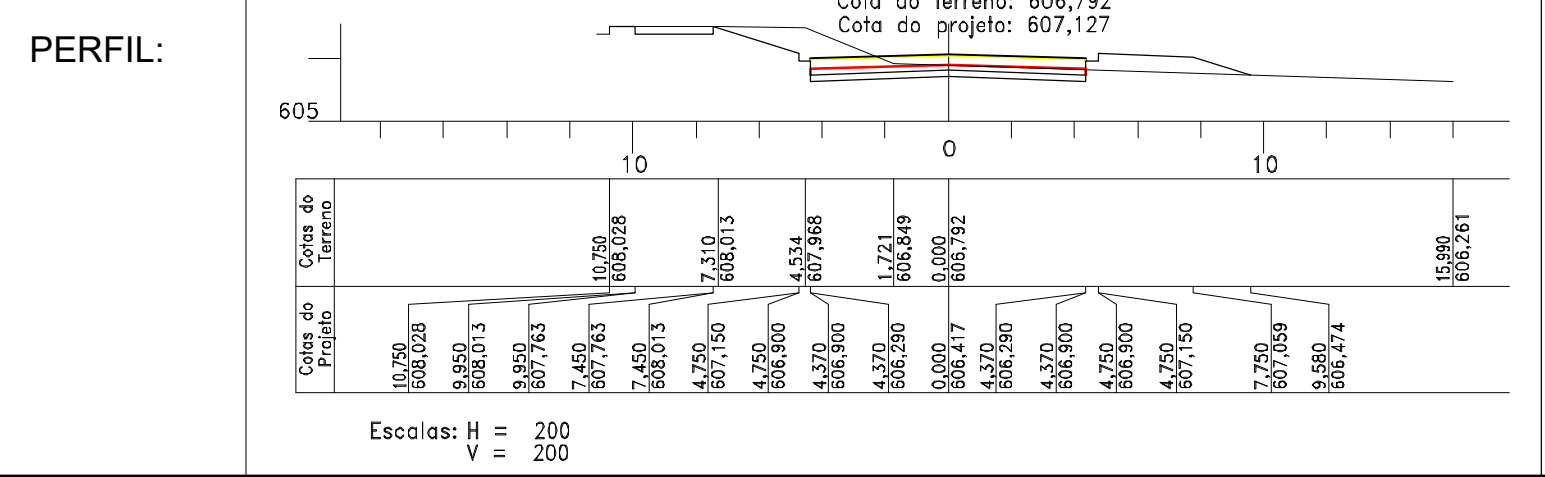
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário		
PROJETO ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO	ZONA 0-04	
LOCAL ESTRADA PEROBINHA x RUA ANTÔNIO DE CARVALHO LAJE FILHO		
RESP. PROJETO: ARQ. DENISE MARIA ZIOBER	DESENHO TIKAKO / REINALDO / FELIPE	ESCALA 1:750
ORGÃO EXECUTOR S.M.O.P.	VISTO	DATA DEZ/2019
PROCESSO SEI - 84.00455/2019-71		PRANCHA 7/8



- Conferir postes, devido a locação da ciclovia;
- Evitar muito talude no canteiro central para não inviabilizar a ciclovia;
- Conferir os diâmetros dos postes próximos a ciclovia;
- Conferir locação de valetas existentes;
- Conferir locação do poste a ser relocado;
- Conferir de postes de alta tensão (PTA);
- Conferir nível não levantado dos pontos onde o estudo da via avança;
- Cruzamentos semaforizados ver especificação com a CMTU;
- Observar a largura da via e sua funcionalidade.

OBSERVAÇÕES:

- 1)- Conforme solicitado via SEI a correção no levantamento planialtimétrico cadastral:
 - Trechos faltantes;
 - PTA - Ponto de Torre de Alta tensão;
 - Valetas existente não identificado;
 - Sistema de coordenada geográfica diferente do SIRGAS 2000.
- 2) Na execução do projeto executivo deverá:
 - Conferir medidas no local e no levantamento;
 - Conferir raios de curva não especificado da via existente;



LEGENDAS:

- ALINHAMENTO PREDIAL
- GUIA EXISTENTE
- GUIA A CONSTRUIR
- GUIA A DEMOLIR
- SEMÁFORO
- DIRETRIZ FUTURA
- AUXILIAR
- ASFALTO A EXECUTAR
- GRAMADO A EXECUTAR
- CIMENTADO A EXECUTAR
- CICLOVIA A EXECUTAR

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário					
PROJETO: ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO			ZONA: O-04		
LOCAL: ESTRADA PEROBINHA x RUA ANTÔNIO DE CARVALHO LAJE FILHO					
RESP. PROJETO: CAU - A12622-5 ARQ. DENISE MARIA ZIOBER	DESENHO: TRAKAO / REINALDO / FELIPE	ESCALA: 1:750	DATA: DEZ/2019	PROCESSO: SEI - 84.004955/2019-71	
ORÇÃO EXECUTOR: S.M.O.P.	VISTO:	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES:			PRANCHA: 8/8